

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Obrazložitev predloga proračuna Republike Slovenije za leto 2017

Splošni in specifični cilji ter rezultati po programski strukturi proračuna

Politika: 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Opis politike

Predlagatelji finančnih načrtov, ki prispevajo k izvajanju politike:

1541 - Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko

2411 - ***Ministrstvo za promet

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Splošni cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito letališko infrastrukturo ter konkurenčno pristaniško infrastrukturo.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---------------------------------|------|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 1002959 | Delež prometa v ustvarjenem BDP | SURS | % | 2008 | 3,10 | 2011 | 2,80 | | |
| | | | | | | 2014 | 2,80 | 2,80 | 2,80 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 3,10 | 2,82 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 2,84 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 2,88 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP

Glede na dvig gospodarske aktivnosti se pričakuje postopna rast deleža prometa v ustvarjenem BDP.

C1667 - Učinkovitejša mobilnost ter varnost prometa, blaga in ljudi

Z vidika trajnostne mobilnosti bi bilo potrebno spremeniti razmerja v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split). Trenutni tendi v Sloveniji predvsem pri prevozu potnikov ne sledijo ciljem, da bi se do leta 2020 zagotovila prevlada JPP nad osebnim prometom. Morda bodo k spremembi trenda prispevale investicije v železniško omrežje in spodbujanje uporabe trajnostnih oblik prevoza.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|-----------------------------------|----------------|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 1002960 | Delež potniških kilometrov -vlak | SURS, EUROSTAT | % | 2008 | 2,90 | 2011 | 2,60 | | |
| | | | | | | 2014 | 2,30 | 1,90 | 1,90 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 1,80 | 1,80 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 2,10 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 2,10 |
| 1002961 | Delež potniških kilometrov - avto | SURS, EUROSTAT | % | 2008 | 86,20 | 2011 | 97,40 | | |
| | | | | | | 2014 | 86,70 | 87,20 | 87,20 |

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------|----------------|--------|-------|------|-------|-------|-------|
| | | | | | 2015 | 0,00 | 87,30 | 87,30 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 87,40 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 87,60 |
| 1002962 | Delež potniških kilometrov - avtobus | SURS, EUROSTAT | % 2008 | 10,90 | 2014 | 11,10 | 11,00 | 11,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 11,00 | 11,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 10,50 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 10,40 |
| 1002963 | Delež tovornega prometa - železnice | SURS, EUROSTAT | % 2008 | 17,80 | 2011 | 16,00 | | |
| | | | | | 2014 | 17,90 | 20,00 | 20,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 21,00 | 21,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 14,40 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 13,70 |
| 1002964 | Delež tovornega prometa - ceste | SURS, EUROSTAT | % 2008 | 82,20 | 2011 | 84,00 | | |
| | | | | | 2014 | 82,10 | 80,00 | 80,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 79,00 | 79,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 85,60 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 86,30 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002960 - Delež potniških kilometrov -vlak

Glede na trend gibanja deleža opravljenih potniških kilometrov z vlaki od leta 2004 naprej (podatki EUROSTAT) je pričakovati nadaljnjo upadanje v letih 2016 in 2017. Morda se bo trend spremenil z načrtovanimi aktivnostmi spodbujanja uporabe trajnostnih oblik prevoza in velikimi investicijami v razvoj železniškega omrežja.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002961 - Delež potniških kilometrov - avto

Glede na trend gibanja deleža opravljenih potniških kilometrov z avtomobili od leta 2004 naprej (podatki EUROSTAT) je pričakovati nadaljnjo rast v letih 2016 in 2017. Morda se bo trend spremenil z načrtovanimi aktivnostmi spodbujanja uporabe trajnostnih oblik prevoza.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002962 - Delež potniških kilometrov - avtobus

Glede na trend gibanja deleža opravljenih potniških kilometrov z avtobusi od leta 2004 naprej (podatki EUROSTAT) je pričakovati nadaljnji upad v letih 2016 in 2017. Morda se bo trend spremenil z načrtovanimi aktivnostmi spodbujanja uporabe trajnostnih oblik prevoza.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002963 - Delež tovornega prometa - železnice

Glede na trend gibanja deleža opravljenega tovornega prometa po železnicah od leta 2004 naprej (podatki EUROSTAT) je pričakovati nadaljnjo upadanje v letih 2016 in 2017. Morda se bo trend spremenil z načrtovanimi velikimi investicijami v razvoj železniškega omrežja.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002964 - Delež tovornega prometa - ceste

Glede na trend gibanja deleža opravljenega tovornega prometa po cestah od leta 2004 naprej (podatki EUROSTAT) je pričakovati nadaljnjo rast v letih 2016 in 2017. Morda se bo trend spremenil z načrtovanimi velikimi investicijami v razvoj železniškega omrežja.

C1668 - Zmanjševanje emisij toplogrednih plinov

Med gospodarsko krizo so se ob globokem padcu BDP izpusti toplogrednih plinov močno znižali, kar je Slovenijo približalo k doseganju kjotskih ciljev, medtem ko je bila večina držav EU na poti k izpolnjevanju zavez že pred tem. Slovenija je po zadnjem poročilu Evropske agencije za okolje na poti k doseganju kjotskih ciljev, vendar gre to pripisati predvsem slabim gospodarskim razmeram v zadnjih letih.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|---------|------------------------|----------------|-------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 1002965 | Emisije CO2 iz prometa | SURS, EUROSTAT | k Ton | 2008 | 6.152,00 | 2009 | 5.337,00 | 5.337,00 | 5.337,00 |
| | | | | | | 2010 | 5.272,00 | 5.272,00 | 5.272,00 |
| | | | | | | 2011 | | | 5.337,00 |
| | | | | | | 2014 | 6.300,00 | 6.300,00 | 5.773,00 |
| | | | | | | 2015 | 6.580,00 | 5.777,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | | 5.815,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | | 5.850,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002965 - Emisije CO2 iz prometa

Izpusti toplogrednih plinov iz prometa so se v Sloveniji do leta 2006 več kot podvojili glede na izhodiščno leto 1986. Vir velike večine TGP je cestni promet, ki prispeva 99,1 % vseh izpustov. Velika verjetnost je, da bodo zaradi predvidene nadaljnje rasti uporabe cestnega prometa v prihodnjih letih naraščale tudi emisije TGP iz naslova prometa.

Program: 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

Opis programa

Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017**C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture**

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost ter varnost prometa, blaga in ljudi

Logistična in strokovno-tehnična podpora zagotavlja pogoje za učinkovito delo na področju prometa ter vzpostavitev normativnega okvira za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05043 | Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS | % | 2009 | 6,40 | 2011 | 5,17 | | |
| | | | | | 2014 | 7,37 | 6,40 | 6,40 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 7,00 | 7,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 6,30 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 6,70 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05043 - Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS

Glede na pričakovana vlaganja v prometno infrastrukturo in ostale aktivnosti na področju prometa bo delež v proračunu med 6,3 in 6,7%. Nižji odstotek glede na realizacijo 2014 je posledica nižje intenzivnosti črpanja EU sredstev.

Podprogram: 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C1725 - Informatizirano in opremljeno delovno okolje**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Pravočasna in smotrna nabava osnovnih sredstev ter investicijsko vzdrževanje le-teh je potrebno za nemoteno in tekoče poslovanje ministrstva v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi.

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05067 | Realizacija načrta razpolaganja s stvarnim premoženjem | % | 2009 | 89,00 | 2011 | 64,00 | | |
| | | | | | 2013 | 70,84 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | 2014 | 75,41 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 95,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 95,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05067 - Realizacija načrta razpolaganja s stvarnim premoženjem

Ocenjuje se, da bo realizacija načrta razpolaganja s stvarnim premoženjem vsaj 95 %.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| I05067 | Realizacija načrta razpolaganja s stvarnim premoženjem | Ciljne vrednosti realizacije letnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %. |

C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg omenjenega, cilj vključuje delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa, saj na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve, s tem pa pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I003025 | Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni | Število | 2009 | 36,00 | 2011 | 25,00 | | |
| | | | | | 2012 | 17,00 | 21,00 | 21,00 |
| | | | | | 2013 | 33,00 | 21,00 | 21,00 |
| | | | | | 2014 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 21,00 | 21,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 22,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 20,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003025 - Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni

Glede na razmere v regiji in Evropi se je pokazala tendenca upadanja mednarodnih dogodkov, ki se jih udeležujejo visoki predstavniki držav. Na letni ravni podatki delno variirajo.

C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo in izboljšujejo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 1003019 | Delež realizacije letnega finančnega načrta | % | | 2009 | 97,20 | 2011 | 90,10 | | |
| | | | | | | 2012 | 122,08 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | | 2013 | 97,30 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | | 2014 | 96,16 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 95,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 95,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 1003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta

Pričakuje se, da bo realizacija finančnega načrta vsaj 95 %.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|---------|---|---|
| 1003019 | Delež realizacije letnega finančnega načrta | Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %. |

Podprogram: 130102 - Nadzor na področju prometa

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, »socialne zakonodaje« ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposabljujejo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Inšpekcijsko nadzorstvo za cestni promet urejajo različni predpisi in sicer 27 uredb in direktiv EU ter odločb Komisije, dva mednarodna multilateralna sporazuma, 6 zakonov in 107 podzakonskih predpisov. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem zakonov in drugih predpisov, ki urejajo vzdrževanje državnih cest in varstvo državnih cest in prometa na njih ter zakonov in drugih predpisov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest in cestninskih cestnih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 107249 | Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa | % | | 2011 | 122,00 | 2013 | 100,00 | 100,00 | 150,60 |
| | | | | | | 2014 | 100,00 | 100,00 | 123,00 |
| | | | | | | 2015 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | | 100,00 | 0,00 |

Program: 1302 - Cestni promet in infrastruktura

Opis programa**Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T**

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08859 | Učinkovito črpanje sredstev | | % | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 24,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 36,00 | 0,00 |

C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08858 | Učinkovito črpanje sredstev | | % | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 24,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 36,00 | 0,00 |

C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002971 | Prevoznost cest v zimskem in letnem času | | % | 2009 | 99,00 | 2011 | 99,70 | | |
| | | | | | | 2012 | 99,24 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2013 | 99,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2014 | 99,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 100,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 100,00 |
| I05330 | Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju | | % | 2009 | 53,80 | 2011 | 53,54 | | |
| | | | | | | 2012 | 54,08 | 50,90 | 50,90 |
| | | | | | | 2013 | 60,60 | 48,30 | 48,30 |
| | | | | | | 2014 | 60,70 | 48,80 | 48,80 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 57,60 | 57,60 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 54,70 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 52,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju

Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSI je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

Podprogram: 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|-----|----|--------------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002995 | Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS | | | Število 2009 | 85,00 | 2011 | 25,00 | | |
| | | | | | | 2012 | 95,00 | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 19,00 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|------|-------|------|-------|-------|-------|
| I05283 | Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij | km | 2009 | 38,70 | 2011 | 25,15 | | |
| | | | | | 2012 | 62,54 | 38,65 | 38,65 |
| | | | | | 2014 | 76,38 | 84,00 | 84,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 90,00 |
| I05290 | Standard rednega vzdrževanja in zimske službe | % | 2009 | 60,00 | 2011 | 65,00 | | |
| | | | | | 2012 | 62,50 | 65,00 | 65,00 |
| | | | | | 2013 | 62,50 | 65,00 | 65,00 |
| | | | | | 2014 | 65,00 | 65,00 | 65,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 65,00 | 65,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 65,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 65,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002995 - Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2015 in 2016.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2015 in 2016.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|---------|---|---|
| I002995 | Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |
| I05283 | Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |

C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05270 | Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa | % | 2010 | 46,70 | 2011 | 53,00 | | |
| | | | | | 2012 | 55,50 | 54,00 | 54,00 |
| | | | | | 2013 | 55,60 | 55,00 | 55,00 |
| | | | | | 2014 | 55,60 | 59,00 | 59,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 61,00 | 56,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 57,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 59,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa

Cilj za leto 2015 je bil popravljen ob upoštevanju stanja konec leta 2014 ter ob upoštevanju predvidene realizacije do konca leta 2015.

C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002987 | Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest | % | 2009 | 10,00 | 2011 | 10,00 | | |
| | | | | | 2012 | 15,00 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | 2013 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | 2014 | 8,00 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 8,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 8,00 |
| I05268 | Ocena stanje vozišča po metodi MSI | % | 2009 | 53,40 | 2011 | 51,96 | | |
| | | | | | 2012 | 47,70 | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | 2013 | 53,22 | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | 2014 | 47,20 | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 50,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 50,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|---------|---|--|
| I002987 | Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest | Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni. |
| I05268 | Ocena stanje vozišča po metodi MSI | Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni. |

C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|-----|------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| I002990 | Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja | % | 2009 | 100,00 | 2011 | 95,46 | | | |
| | | | | | 2012 | 96,04 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2013 | 95,47 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2014 | 94,15 | 95,00 | 95,00 | |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 95,00 | 95,00 | |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 95,00 | |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 95,00 | |

Podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------|-----|------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|
| I08860 | Učinkovito črpanje iz EKP | % | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 12,00 | | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 24,00 | | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 36,00 | | 0,00 |

C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05317 | Izvedeni geotehnični ukrepi | | km | 2009 | 6,40 | 2011 | 4,10 | | |
| | | | | | | 2012 | 7,86 | 6,82 | 6,82 |
| | | | | | | 2014 | 2,77 | 3,70 | 3,70 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 6,30 |
| I05319 | Izvedeni premostitveni ukrepi | | Število | 2009 | 41,00 | 2011 | 31,00 | | |
| | | | | | | 2012 | 48,00 | 55,00 | 55,00 |
| | | | | | | 2014 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 53,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2015 in 2016.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2015 in 2016.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------|---|
| I05317 | Izvedeni geotehnični ukrepi | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |
| I05319 | Izvedeni premostitveni ukrepi | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |

C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002993 | Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih | Število | 2009 | 17,00 | 2011 | 11,00 | | |
| | | | | | 2012 | 31,00 | 16,00 | 16,00 |
| | | | | | 2014 | 19,00 | 7,00 | 7,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 17,00 |
| I05316 | Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih | km | 2009 | 11,60 | 2011 | 13,10 | | |
| | | | | | 2012 | 17,51 | 25,10 | 25,10 |
| | | | | | 2014 | 16,08 | 12,50 | 12,50 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 13,90 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2015 in 2016.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2015 in 2016.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|---------|--|---|
| I002993 | Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |
| I05316 | Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |

C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--------------------------------------|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05291 | Zgrajene nove cestne povezave | Število | 2009 | 2,00 | 2011 | 1,50 | | |
| | | | | | 2012 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| | | | | | 2014 | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 5,00 |
| I05294 | Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju | km | 2009 | 30,10 | 2011 | 13,80 | | |
| | | | | | 2012 | 22,10 | 29,20 | 29,20 |
| | | | | | 2014 | 21,02 | 26,30 | 26,30 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 26,10 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05291 - Zgrajene nove cestne povezave

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2015 in 2016.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2015 in 2016.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--------------------------------------|---|
| I05291 | Zgrajene nove cestne povezave | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |
| I05294 | Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |

C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002994 | Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah | Število | 2009 | 545,00 | 2011 | 1.412,00 | | |
| | | | | | 2012 | 1.570,00 | 1.420,00 | 1.420,00 |
| | | | | | 2013 | 655,00 | 1.420,00 | 1.420,00 |
| | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 1.054,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 1.070,00 |
| I05302 | Zgrajene kolesarske povezave | km | 2009 | 3,80 | 2011 | 4,94 | | |
| | | | | | 2012 | 8.975,00 | 10,44 | 10,44 |
| | | | | | 2014 | 15,05 | 18,50 | 18,50 |

2016 0,00

31,30

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05302 - Zgrajene kolesarske povezave

Ciljna vrednost v letu 2016 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2015 in 2016.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|------------------------------|---|
| I05302 | Zgrajene kolesarske povezave | Ciljna/dosežena vrednost velja za dvoletno časovno obdobje. |

Podprogram: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T**

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08861 | Učinkovito črpanje iz EKP | % | | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 24,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 36,00 | 0,00 |

C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|-----|----|--------------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002981 | Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU | | | Število 2008 | 6,00 | 2011 | 2,00 | | |
| | | | | | | 2012 | 3,00 | 4,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2013 | 4,00 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2014 | 5,00 | 8,00 | 8,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 7,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 11,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 2,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU

V letu 2016 se načrtujejo povračila EU sredstev za dva projekta izgradnje PHO, rekonstrukcijo 7 AC odsekov za povečanje prometne varnosti, izgradnjo AC odseka Draženci–MMP Gruškovje ter predor Karavanke. V letu 2017 se bo nadaljevalo z izgradnjo AC odseka Draženci–MMP Gruškovje ter aktivnostmi za dograditev avtocestnega predora Karavanke.

Program: 1303 - Železniški promet in infrastruktura**Opis programa****Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa**

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08863 | Učinkovito črpanje sredstev | % | | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 24,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 36,00 | 0,00 |

C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|-------------------------|----------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002972 | Obseg tovarnega prometa | mio NTKM | 2009 | 2.982,00 | 2011 | 3.869,00 | | |
| | | | | | 2012 | 3.931,00 | 3.952,75 | 3.952,75 |
| | | | | | 2013 | 4.290,00 | 3.986,75 | 3.986,75 |
| | | | | | 2014 | 4.702,70 | 4.066,01 | 4.066,01 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 4.938,00 | 4.938,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 4.735,29 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 4.795,98 |

Podprogram: 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa*Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017***C1677 - Povečana stopnja varnega, urejenega in učinkovitega železniškega in žičniškega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

AŽP v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Hkrati pa izvaja skladno z zahtevami evropske zakonodaje tudi naloge dodeljevalnega organa, s katerimi zagotavlja učinkovitost in konkurenčnost železniškega prometa.

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05541 | Pravočasno rešene upravne zadeve s področja varnostnega in dodeljevalnega organa | % | 2009 | 90,00 | 2011 | 100,00 | | |
| | | | | | 2012 | 100,00 | 91,00 | 91,00 |
| | | | | | 2013 | 100,00 | 91,00 | 91,00 |
| | | | | | 2014 | 100,00 | 91,30 | 91,30 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 91,30 | 91,30 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 91,30 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 91,30 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05541 - Pravočasno rešene upravne zadeve s področja varnostnega in dodeljevalnega organa

Pričakuje se, da bo AŽP pravočasno rešil vsaj 91,3 % upravnih zadev s področja varnostnega in dodeljevalnega organa.

Podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture*Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017***C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-------------------------------------|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05545 | Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj | km | 2010 | 1.557,00 | 2011 | 1.539,78 | | |
| | | | | | 2012 | 1.541,24 | 1.541,24 | 1.541,24 |
| | | | | | 2013 | 1.541,24 | 1.541,24 | 1.541,24 |
| | | | | | 2014 | 1.541,24 | 1.541,24 | 1.541,24 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 1.541,24 | 1.541,24 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 1.541,24 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 1.541,24 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0003 "Vzdrževanje JŽI 2016-2017", v okviru katerega je predvideno spremljanje vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Upravljalavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih upravljalavec med drugim opravlja vzdrževalna dela, v skladu z Uredbo o spremembi Uredbe o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 12/13) 1.541,24 km.

Podprogram: 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 108862 | Učinkovitost črpanje iz EKP | | % | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 24,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 36,00 | 0,00 |

C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 105549 | Sprejeti državni prostorski načrti | | Število | 2009 | 1,00 | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 5,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 7,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | | 4,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti

Spremenjeni sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2018, ker je upoštevano, da je bil v obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 sprejet DPN za preureditev železniške postaje Pragersko, da v obdobju od 1.1.2015 do 31.12.2016 predvidoma ne bo sprejet noben DPN, v obdobju od 1.1.2017 do 31.12.2018 pa bosta predvidoma sprejeta 2 državna prostorska načrta, in sicer DPN za železniško progo Maribor-Šentilj in DPN za ureditev nivojskega prehoda Rakek. Dodana je še ciljna vrednost kazalca za leto 2020, ker bo leta 2020 predvidoma sprejet DPN za novo železniško progo Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Rok sprejema uredbe o DPN za slovenski del odseka železniške proge Trst-Divača je odložen zaradi odloga gradnje nove železniške proge Trst-Divača in zamud v postopku umeščanja v prostor na italijanski strani. Postopek se bo nadaljeval, ko bo nova trasa umeščena tudi na italijanski strani. Terminski plan priprave DPN za nadgradnjo Ljubljanskega železniškega vozlišča bo pripravljen po zaključku predštudije upravičenosti za določitev ukrepov za povečanje prepustnosti prog in izpolnitev standardov TEN-T na progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v RS. Podlaga za nadaljevanje aktivnosti na projektu 2430-13-3039 "Ureditev NPR Dobova izvoz - 1.faza", v okviru katerega je predvidena priprava DPN za ureditev nivojskega prehoda Dobova izvoz, pa bo sklep Komisije za nivojske prehode, skladno s katerim bo noveliran terminski plan. V obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2020 bodo predvidoma sprejeti 4 državni prostorski načrti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti

V obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 je bil sprejet državni prostorski načrt (v nadaljevanju: DPN) za preureditev železniške postaje Pragersko.

C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|-------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 1002974 | Zgrajene železniške proge | | km | 2009 | 0,00 | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 1,20 | 0,60 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 27,10 | 27,10 |
| 1002975 | Zgrajena vozna mreža | | km | 2009 | 0,00 | 2011 | 2,00 | | |
| | | | | | | 2014 | 2,00 | 74,80 | 74,80 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 109,50 | 62,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 109,50 |
| 1002976 | Posodobljene železniške proge | | km | 2009 | 16,24 | 2011 | 9,30 | | |

| | | | | | | | |
|--------|-----------------|---------|------|------|-------|-------|--------|
| | | | | 2012 | 18,65 | 25,85 | 25,85 |
| | | | | 2014 | 57,71 | 61,57 | 61,57 |
| | | | | 2015 | 0,00 | 76,65 | 76,62 |
| | | | | 2016 | 0,00 | 89,37 | 90,52 |
| | | | | 2018 | 0,00 | | 142,94 |
| | | | | 2020 | 0,00 | | 167,03 |
| | | | | 2022 | 0,00 | | 168,73 |
| 106702 | Zgrajeni tuneli | Število | 2010 | 0,00 | | | |
| | | | | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2018 | 0,00 | 8,00 | 8,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002974 - Zgrajene železniške proge

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2016, ker se zaradi zamude pri pridobitvi okoljevarstvenega soglasja in posledično razpisu za izvedbo javnega naročila za oddajo del v okviru sanacije ozkega grla na železniški progi Divača-Koper (t.i. izvlečnega tira) izgradnja izvlečnega tira ne bo zaključila v letu 2016, kot je bilo predhodno načrtovano, temveč predvidoma v letu 2017. Ciljna vrednost kazalca za leto 2018 pa ostane nespremenjena.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I002974 - Zgrajene železniške proge

V obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 ni bil zgrajen noben odsek železniške proge.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002975 - Zgrajena vozna mreža

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2015 in 2016 sta spremenjeni, ker je glede na že izvedena pogodbeno dela in dejstvo, da se bo namestitev vodnikov vozne mreže pričela v septembru 2015, predvideno, da bo 60 km vozne mreže zgrajeno v okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" v letu 2015, ostalih 47,5 km vozne mreže pa v letu 2016. V obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2016 bo predvidoma zgrajenih 109,5 km vozne mreže.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I002975 - Zgrajena vozna mreža

V obdobju od 1.1.2011 do 30.6.2015 je bilo zgrajenih 2 km vozne mreže.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002976 - Posodobljene železniške proge

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2015, ker je bila v letu 2015 v sklopu projekta 2430-13-3033 "Nadgradnja odseka proge Slov.Bistrica-Pragersko" izvedena nadgradnja levega tira v skupni dolžini 3,99 km in ne v dolžini 4,02 km, kot je bilo predhodno načrtovano, vsa dela na projektu pa so zaključena. Spremenjena je tudi ciljna vrednost kazalca za leto 2016, ker je v letu 2016 predvidena posodobitev železniških prog v sklopu izvajanja novega projekta 2431-16-0011 "Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica", projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza", predvidena pa je tudi nadgradnja obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje, za financiranje katere so sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2431-16-0012 "Železniški projekti-IPE-nacionalna ovojnica". Dodane so še ciljne vrednosti kazalca za leta 2018, 2020 in 2022, ker je v obdobju od 1.1.2017 do 31.12.2022 predvidena posodobitev železniških prog v okviru izvajanja novih projektov 2431-16-0011 "Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica", 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" in 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke", projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza", predvidena pa je tudi nadgradnja obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje, za financiranje katere so sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2431-16-0012. V obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2022 bo predvidoma posodobljenih 168,73 km železniških prog.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I002976 - Posodobljene železniške proge

V obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 je bilo posodobljenih 68,20 km železniških prog, od tega je bilo v obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 posodobljenih 10,49 km, in sicer 6,5 km v okviru izvajanja projekta 2430-13-0008 "Nadgradnja odseka žel. proge Dolga Gora - Poljčane" in 3,99 km v sklopu izvajanja projekta 2430-13-3033 "Nadgradnja odseka proge Slov.Bistrica-Pragersko".

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06702 - Zgrajeni tuneli

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2018 ostaneta nespremenjeni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06702 - Zgrajeni tuneli

V obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 ni bil zgrajen noben tunel.

C1676 - Varovanje okolja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|--------------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 105551 | Zgrajena aktivna zaščita | km | 2009 | 0,72 | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | | 2013 | 2,50 | 1,75 | 1,75 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 0,60 | 14,12 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 1,10 | 14,62 |
| 105553 | Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom | število oseb | 2009 | 1.560,00 | 2011 | 730,00 | | |
| | | | | | 2012 | 350,00 | 1.080,00 | 1.080,00 |
| | | | | | 2013 | 1.864,00 | 2.580,00 | 2.580,00 |

| | | | |
|------|------|----------|----------|
| 2016 | 0,00 | 2.273,00 | 2.953,00 |
| 2017 | 0,00 | 2.373,00 | 3.253,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05551 - Zgrajena aktivna zaščita

Spremenjeni sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je zraven dolžine protihrupnih ograj, ki bodo v letih 2016 in 2017 predvidoma postavljene v okviru izvajanja projekta 2423-10-0003 "Varstvo okolja-protihrupne ograje Celje- Maribor" upoštevano tudi, da je bilo v sklopu projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" v obdobju od 1.1.2011 do 31.8.2015 postavljenih 13,52 km protihrupnih ograj. V obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2017 bo predvidoma postavljenih 14,62 km protihrupnih ograj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05551 - Zgrajena aktivna zaščita

V okviru izvajanja projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" je bilo v obdobju od 1.1.2011 do 31.8.2015 postavljenih 13,52 km protihrupnih ograj.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05553 - Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom

Spremenjeni sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je upoštevano, da se je v obdobju od 1.1.2011 do 24.8.2015 število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 2.053 ter da se bo v okviru izvajanja projektov 2423-10-0003 "Varstvo okolja-protihrupne ograje Celje-Maribor", 2430-13-0004 "Varstvo okolja-protihrupna zaščita 2014-2015" in 2431-16-0005 "Varstvo okolja-protihrupna zaščita 2016-2017" v obdobju od 1.1.2015 do 31.12.2016 število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 900 in v obdobju od 1.1.2015 do 31.12.2017 za 1.200. V obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2017 se bo število oseb, preobremenjenih s hrupom, predvidoma zmanjšalo za 3.253.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05553 - Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom

Zaradi aktivnosti na projektih 2423-10-0003 "Varstvo okolja-protihrupne ograje Celje- Maribor" in 2430-13-0004 "Varstvo okolja-protihrupna zaščita 2014-2015" se v obdobju od 1.1.2015 do 24.8.2015 ni zmanjšalo število oseb, preobremenjenih s hrupom. V obdobju od 1.1.2011 do 24.8.2015 se je število oseb, preobremenjenih s hrupom, zmanjšalo za 2.053.

C1678 - Zagotovljena interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05546 | Vgrajen sistem ETCS nivoja 1 | % | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | | 2013 | 19,00 | 40,00 | 40,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 95,00 | 83,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 100,00 | 91,00 |
| | | | | | 2018 | 0,00 | | 100,00 |
| I05548 | Uveden sistem GSM-R - digitalnega radijskega omrežja | % | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | | 2012 | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 94,00 | 94,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 100,00 | 100,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05546 - Vgrajen sistem ETCS nivoja 1

Spremenjeni sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2015 in 2016 ter dodana ciljna vrednost kazalca za leto 2018, ker bo vgradnja diagnostičnega sistema za on-line nadzor in upravljanje sistema ETCS na koridorju D v Sloveniji predvidoma izvedena v obdobju od leta 2016 do leta 2018.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05546 - Vgrajen sistem ETCS nivoja 1

Dosežena vrednost kazalca za obdobje od 1.1.2011 do 25.8.2015 znaša 72 %, od tega 17 % za obdobje od 1.1.2015 do 25.8.2015. V tem obdobju so bila dokončana fizična dela na odsekih železniških prog Divača-Koper in Zidani Most-Pragersko, izvedeni so bili statični in dinamični testi, prav tako pa so bila izdana tudi potrdila ES o verifikaciji. V tem obdobju je bilo v teku tudi projektiranje za preostale odseke na koridorju D.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05548 - Uveden sistem GSM-R - digitalnega radijskega omrežja

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2015 in 2016 ostaneta nespremenjeni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05548 - Uveden sistem GSM-R - digitalnega radijskega omrežja

Dosežena vrednost kazalca za obdobje od 1.1.2011 do 31.7.2015 znaša 72 %, od tega 33 % za obdobje od 1.1.2015 do 31.7.2015. V tem obdobju je potekala izvedba kabelskih tras (gradbeni del in polaganje kablov v glavnem na osrednjem in zahodnem delu, in sicer na progah G10, G20, R70, G50, ...), gradnja baznih postaj na vseh progah na javni železniški infrastrukturi ter gradbena ureditev in opremljanje telekomunikacijskih prostorov na celotni javni železniški infrastrukturi.

C1681 - Zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05542 | Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja | Število | 2009 | 8,00 | 2011 | 2,00 | | |
| | | | | | 2012 | 0,00 | 3,00 | 3,00 |

| | | | | | | |
|--|--------------|------|------|-------|-------|-------|
| I05543 Ukinjeni nivojski prehodi | Število 2009 | 7,00 | 2014 | 22,00 | 25,00 | 25,00 |
| | | | 2015 | 0,00 | 32,00 | 35,00 |
| | | | 2017 | 0,00 | | 37,00 |
| | | | 2011 | 12,00 | | |
| | | | 2012 | 0,00 | 16,00 | 16,00 |
| | | | 2014 | 35,00 | 58,00 | 58,00 |
| | | | 2015 | 0,00 | 67,00 | 66,00 |
| | | | 2016 | 0,00 | 69,00 | 74,00 |
| I05544 Zgrajena izvennivojska križanja | Število 2009 | 0,00 | 2018 | 0,00 | | 80,00 |
| | | | 2011 | 1,00 | | |
| | | | 2012 | 1,00 | 2,00 | 2,00 |
| | | | 2014 | 8,00 | 25,00 | 25,00 |
| | | | 2015 | 0,00 | 26,00 | 26,00 |
| | | | 2016 | 0,00 | 29,00 | 29,00 |
| | | | 2018 | 0,00 | | 32,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05542 - Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2015, ker je upoštevano, da je bilo 34 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja v obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 ter bo do konca leta 2015 predvidoma še 1 nivojski prehod v sklopu izvajanja projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" zavarovan z avtomatsko napravo oz. bo na njem spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja. Dodana je še ciljna vrednost kazalca za leto 2017, ker bosta v obdobju od 1.1.2016 do 31.12.2017 predvidoma v okviru izvajanja novega projekta 2431-16-0009 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2016-2017" 2 nivojska prehoda zavarovana z avtomatsko napravo oz. bo na njiju spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, kar pomeni, da bo v obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2017 predvidoma 37 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. bo na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05542 - Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja

V obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 je bilo 34 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, od tega je bilo 12 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja v obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015, in sicer vseh 12 v okviru izvajanja projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš".

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05543 - Ukinjeni nivojski prehodi

Spremenjeni sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2015 in 2016, ker bo zaradi dolgotrajnih postopkov pridobivanja zemljišč, potrebnih za izgradnjo povezovalnih cest in nadomestnih podvozov oz. nadvozov, ter zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja za izvedbo podvoza Prešnica v km 16+391, podvoza v km 2+800 ter podhoda na ulici Gregorja Žiberne v Divači, v letu 2015 v sklopu projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper" ukinjenih manj nivojskih prehodov, kot je bilo načrtovano, posledično pa bo več nivojskih prehodov ukinjenih v letu 2016; ter zaradi tega, ker je v letu 2016 predvideno izvajanje novega projekta 2431-16-0009 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2016-2017", v okviru katerega je v letu 2016 predvidena ukinitvev 5 nivojskih prehodov. Dodana je še ciljna vrednost kazalca za leto 2018, ker je v letu 2017 predvidena ukinitvev 5 nivojskih prehodov v sklopu izvajanja novega projekta 2431-16-0009 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2016-2017", v letu 2018 pa ukinitvev nivojskega prehoda v okviru izvajanja novega projekta 2431-16-0008 "Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje", kar pomeni, da bo v obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2018 predvidoma ukinjenih 80 nivojskih prehodov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05543 - Ukinjeni nivojski prehodi

V obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 je bilo ukinjenih 54 nivojskih prehodov, od tega je bilo v obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 ukinjenih 19 nivojskih prehodov, in sicer 16 v okviru izvajanja projekta "2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" in 3 v okviru izvajanja projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper".

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05544 - Zgrajena izvennivojska križanja

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2015 in 2016 ostaneta nespremenjeni. Dodana je še ciljna vrednost kazalca za leto 2018, ker bosta v letu 2017 predvidoma zgrajeni 2 izvennivojski križanji v okviru izvajanja novega projekta 2431-16-0009 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2016-2017", v letu 2018 pa bo predvidoma zgrajen nadvoz Brezje v sklopu izvajanja novega projekta 2431-16-0008 "Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje", kar pomeni, da bo v obdobju od 1.1.2011 do 31.12.2018 predvidoma zgrajenih 32 izvennivojskih križanj.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05544 - Zgrajena izvennivojska križanja

V obdobju od 1.1.2011 do 25.8.2015 je bilo zgrajenih 20 izvennivojskih križanj, od tega je bilo v obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 zgrajenih 12 izvennivojskih križanj, in sicer 10 v sklopu izvajanja projekta "2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" in 2 v sklopu izvajanja projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper".

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017**C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05539 | Višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov | minuta | 2009 | 39,60 | 2011 | 68,00 | | |
| | | | | | 2012 | | 68,00 | 68,00 |
| | | | | | 2013 | 62,50 | 66,00 | 66,00 |
| | | | | | 2014 | 122,30 | 45,00 | 45,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 180,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 175,00 |
| I05540 | Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov | minuta | 2009 | 2,80 | 2011 | 1,90 | | |
| | | | | | 2012 | | 1,90 | 1,90 |
| | | | | | 2013 | 2,90 | 1,90 | 1,90 |
| | | | | | 2014 | 4,79 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 4,50 | 4,50 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 3,50 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 3,30 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05539 - Višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0001 "Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2016-2017", v okviru katerega je predvideno spremljanje vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05539 - Višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

Zamude so v železniškem tovornem prometu v obdobju od 1.1.2015 do 31.7.2015 znašale 219 minut na 100 vlakovnih km.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0001 "Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2016-2017", v okviru katerega je predvideno spremljanje vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

Zamude so v železniškem potniškem prometu v obdobju od 1.1.2015 do 31.7.2015 znašale 4,13 minute na 100 vlakovnih km.

Program: 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura**Opis programa**

V okviru programa se uresničujejo naloge s področja civilnega letalstva, predvsem pa zagotavljajo pogoji za normalno obratovanje letališč, posodobitev in nadgradnjo letališke infrastrukture, preiskovanje letalskih nesreč, priprave strokovnih gradiv, odločanje v upravnih zadevah, izvajanje regulatornih in nadzornih nalog, povezanih z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva. V okviru programa se tako zagotavljajo pogoji za nadaljnji razvoj ter konkurenčnost slovenskih letališč, doseganje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji. Rekonstrukcije in investicijsko vzdrževanje letališke infrastrukture na slovenskih letališčih zagotavljajo redno in nemoteno sprejemanje ter oskrbo potnikov na način, ki bo primerljiv z drugimi evropskimi terminali ter bo omogočal redno in nemoteno odvijanje letaliških dejavnosti. Med pomembnejšimi aktivnostmi razvoja civilnega letalstva je zagotavljanje konkurenčnosti slovenskih letališč. Slednje vključuje predvsem pripravo državnih prostorskih načrtov, varovanje okolja, zagotavljanje gospodarskih javnih služb na letališčih v obsegu in na način, ki je potreben za zagotovitev javnega interesa, ipd. Na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture se tako prepletajo aktivnosti ožjega ministrstva, organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov ter Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017**C1672 - Varnost, rednost in nemotnost v civilnem letalstvu**

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 1002973 | Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet | Število | 2010 | 4,00 | 2011 | 4,00 | | |
| | | | | | 2012 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | | | | | 2013 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | | | | | 2014 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 4,00 | 4,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 4,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 4,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 1002973 - Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet

V Sloveniji obratujejo izvajalec navigacijskih sl. zračnega prometa (KZPS) in tri javna letališča za mednarodni zračni promet (ADLJ, ADMB in ADPZ).

Podprogram: 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Cilj vključuje investicije, vzdrževanje in pripravo strokovnih podlag za razvoj letališke infrastrukture na javnih letališč za mednarodni zračni promet.

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 105220 | Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč | Število | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 0,00 | 3,00 | 1,00 |
| | | | | | 2019 | 0,00 | | 2,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 105220 - Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč

V letu 2018 je predvideno, da bo sprejet DPN za Portorož, v letu 2019 pa Maribor in Portorož.

Podprogram: 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C1697 - Odprtje novih letalskih linij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-----------------------------|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 105165 | Odprte nove letalske linije | Število | 2010 | 0,00 | 2011 | 1,00 | | |
| | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 105165 - Odprte nove letalske linije

Aktivnosti spodbujanja odpiranja novih letalskih linij se izvajajo posredno z zagotavljanjem nemotenega obratovanja letališč ter s predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč. S tem naj bi se prispevalo h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč.

C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I003006 | Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov s področja civilnega letalstva | % | 2011 | 146,00 | 2011 | 46,00 | | |
| | | | | | 2014 | 288,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 100,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 100,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003006 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov s področja civilnega letalstva

Tudi v prihodnjih letih se pričakuje izvedba vseh načrtovanih inšpekcijskih nadzorov s področja civilnega letalstva.

Program: 1305 - Vodni promet in infrastruktura**Opis programa****Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti**

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Glavni cilj investicij v koprsko tovorno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem V. in X. TEN - T koridorja ter bodoči koridor celinske vodne poti po reki Savi.

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I002970 | Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču | ton | 2009 | 13,00 | 2011 | 17,05 | | |
| | | | | | 2012 | 17,80 | 17,78 | 17,78 |
| | | | | | 2013 | 18,00 | 18,34 | 18,34 |
| | | | | | 2014 | 18,90 | 19,50 | 19,50 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 19,00 | 19,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 21,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 22,00 |
| I07303 | Količina pretovora po celinskih vodah | ton | 2012 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 500.000,00 | 500.000,00 |
| I07304 | Število potnikov po celinskih vodah | Število | 2012 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002970 - Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču

V letu 2016 in 2017 se pričakuje nadaljni porast tovora, kar je odraz novih investicij v preteklih letih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I002970 - Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču

V prvi polovici leta 2015 je bilo v Koperskem tovrnem pristanišču pretovorjenih 10,6 mio ton tovora.

Podprogram: 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Z realizacijo cilja bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in ljudi.

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--------------------------------|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I07305 | Število pristanišč in splavnic | Število | 2012 | 0,00 | 2020 | 4,00 | 4,00 | 0,00 |

C6332 - Večja varnost plovbe v pomorskem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Dodatne pomorske karte bodo povečale pokritost slovenskega morja s kartami, kar vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 1003007 | Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami | % | | 2010 | 50,00 | 2011 | 50,00 | | |
| | | | | | | 2014 | 50,00 | 65,00 | 65,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 65,00 | 65,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 50,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 60,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami

v letu 2016 ne bo izdelana nobena pomorska karta. V letu 2017 se predvideva izdelava pomorskih kart v državnem koordinatnem sistemu.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami

V letu 2015 ne bo izdelana nobena pomorska karta.

Podprogram: 130502 - Pristaniška infrastruktura

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C1704 - Večji promet koprškega tovarnega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08511 | Dovoljen ugrez ladij za vplutje v bazen II koprškega tovarnega pristanišča | m | | 2015 | 14,00 | 2022 | 15,50 | 0,00 |

Podprogram: 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C1703 - Večja varnost plovbe v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08510 | Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov | % | | 2015 | 90,00 | 2016 | 90,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 90,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov

Zasleduje se cilj, da vsi sistemi delujejo z gotovostjo vsaj 90 %.

Program: 1306 - Trajnostna mobilnost

Opis programa

Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017

C6910 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja

C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 108843 | Učinkovito črpanje sredstev | | % | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 24,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 36,00 | 0,00 |

C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1668 - Zmanjševanje emisij toplogrednih plinov

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 105219 | Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5-EEV in EURO VI | | % | 2010 | 0,00 | 2011 | 72,00 | | |
| | | | | | | 2014 | 250,00 | 250,00 | 250,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 300,00 | 300,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 250,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 250,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 105219 - Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5-EEV in EURO VI

Prevozniki zaradi cestnin in bolj ugodne ekonomike poslovanja zamenjujejo vozila z ekološko čistejšimi vozili, zato je tako povečanje deleža okolju prijaznih vozil, poleg tega so bile v letu 2013 realizirane EKO subvencije, ki pa v letih 2016 in 2017 niso več predvidene, zato se bo trend povečanja deleža ekološko čistejših vozil najbrž nekoliko umiril.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku 105219 - Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5-EEV in EURO VI

Celovitejši pristop k spodbujanju povečevanja deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V in EURO V EEV je prispeval k bistvenemu povečanju njihovega deleža. K temu prispevajo bistveno boljši ekonomski kazalci izrabe sodobnih vozil, spodbude, ki so v sistemu obračunavanja letnih dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu, pri cestninah na avtocestah in malusi za vozila z nižjim okoljskim standardom motorja.

C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost ter varnost prometa, blaga in ljudi

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|------------------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| 104526 | Število potniških kilometrov v sistemu IJPP | | mio potniških km | 2009 | 777,00 | 2010 | 737,37 | 737,37 | 737,37 |
| | | | | | | 2011 | | | 702,00 |
| | | | | | | 2014 | 735,00 | 735,00 | 1.175,00 |
| | | | | | | 2015 | 750,00 | 1.165,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | | 1.209,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | | 1.252,00 | 0,00 |
| 105124 | Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah | | Število | 2009 | 171,00 | 2011 | | | 141,00 |
| | | | | | | 2014 | 882,00 | 882,00 | 910,00 |
| | | | | | | 2015 | 831,00 | 831,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | | 780,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | | 733,00 | 0,00 |
| 105715 | Izvedene aktivnosti iz obdobjnih načrtov zagotavljanja varnosti cestnega prometa | | % | 2009 | 100,00 | 2011 | | | 100,00 |
| | | | | | | 2013 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2014 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2015 | 100,00 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | | 100,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 104526 - Število potniških kilometrov v sistemu IJPP

Napovedi izhajajo iz ocene prevoznika o številu opravljenih potniških kilometrih po železnicah in trenda rasti cestnega javnega linijskega prevoza.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 105124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

Ciljne vrednosti izhajajo iz nacionalnim programom za obdobje od 2013 do 2020.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05715 - Izvedene aktivnosti iz obdobjih načrtov zagotavljanja varnosti cestnega prometa

Ciljne vrednosti izhajajo iz nacionalnim programom za obdobje od 2013 do 2020.

Podprogram: 130601 - Upravljanje prometne politike**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C6272 - Koordinacija izvajanja nalog v okviru Podonavske strategije za Prednostno področje 1b: »cestne, železniške in letalske povezave«**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

V okviru projekta Podonavska strategija – izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti, skladno s tripartitnim Sporazumom o zagotavljanju nepovratnih sredstev EU št. CCI:2011CE160AT088 za prednostno področje 1b: cestne, železniške in letalske povezave, bodo sredstva namenjena pokrivanju stroškov koordinacije področja izboljšanja mobilnosti in infrastrukture v in med 14 državami regije. Projektom z jasno dodano vrednostjo za makro-regijo bo usmerjevalni odbor podeljeval priporočila pisma. Koordinatorja projekta (prednostnega področja 1b) o rezultatih dela na koordinaciji Evropski komisiji poročata v obliki letnega in polletnega poročila.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I07158 | Izdelano letno poročilo za EK | 1 | | 2011 | 0,00 | 2012 | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | | 2013 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2015 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | | 1,00 | 0,00 |

C6911 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Prispeva k specifičnemu cilju: C6910 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

C6913 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08841 | Učinkovito črpanje iz EKP | | % | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 24,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 36,00 | 0,00 |

C1714 - Slovenija, kot logistična platforma za JV Evropo

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|-----------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I003017 | Prepeljan tovor po železnicah | | mio ton | 2008 | 19,00 | 2011 | 17,60 | | |
| | | | | | | 2014 | 20,30 | 18,21 | 18,21 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 21,31 | 21,31 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 20,60 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 20,82 |
| I05146 | Zmanjšanje zastojev na avtocestah | | % | 2009 | 0,00 | 2011 | 0,00 | | |
| | | | | | | 2014 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 25,00 | 25,00 |

C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi tovornimi vozili in avtobusi

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| I05093 | Število vozil EURO 0, 1 in 2 | | Število | 2010 | 29.096,00 | 2011 | 26.399,00 | | |
| | | | | | | 2014 | 17.468,00 | 17.468,00 | 17.468,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 16.000,00 | 16.000,00 |

2017 0,00

16.000,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05093 - Število vozil EURO 0, 1 in 2

Projekcija je narejena na podlagi podatkov iz baze MRVL.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|------------------------------|--|
| I05093 | Število vozil EURO 0, 1 in 2 | Cilj je zmanjšanje števila vozil EURO 0, 1 in 2 in zamenjava le-teh z nakupom vozil EURO V, EURO V-EEV in EURO VI; |

Podprogram: 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja. Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program, katerega izvajanje mora zagotoviti, da na slovenskih cestah konec leta 2022 ne bo umrlo več kot 70 oseb in se ne več kot 430 oseb hudo telesno poškodovalo. Nacionalni program kot strateški dokument države obravnava prometno varnostno politiko v cestnem prometu in strokovno zahtevne ter varnostno najbolj transparentne probleme na področju varnosti cestnega prometa v Republiki Sloveniji za obdobje 2013-2022. Za doseganje končnega števila 70 mrtvih ali 35 mrtvih na milijon prebivalcev bo potrebno najprej v naslednjih letih upoštevati cilje, ki so določeni za vsako leto posebej in izvesti vse naloge iz nacionalnega programa.

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--|--------------|---------|-----------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|
| I001208 | Število mrtvih v prometnih nesrečah | JAVP | Število | 2009 | 171,00 | 2011 | 141,00 | | |
| | | | | | | 2012 | 129,00 | 118,00 | 118,00 |
| | | | | | | 2013 | 125,00 | 128,00 | 128,00 |
| | | | | | | 2014 | 108,00 | 122,00 | 122,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 115,00 | 115,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | | 109,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | | 102,00 |
| I07131 | Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah | število oseb | 2008 | 812,00 | 2012 | 848,00 | 812,00 | 812,00 | |
| | | | | | 2013 | 703,00 | 810,00 | 810,00 | |
| | | | | | 2014 | 802,00 | 760,00 | 760,00 | |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 716,00 | 716,00 | |
| | | | | | 2016 | 0,00 | | 671,00 | |
| | | | | | 2017 | 0,00 | | 631,00 | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah

Cilji so usklajeni z nacionalnim programom za obdobje od 2013 do 2020.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

Cilji so usklajeni z nacionalnim programom za obdobje od 2013 do 2020.

Podprogram: 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa**Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2016 do 31.12.2017****C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja. Opis cilja

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Ref. VREDNOST | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|----------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| I05129 | Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom | potnikov | 2009 | 37.000.000,00 | 2010 | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 |
| | | | | | 2011 | | | 35.818.161,00 | |
| | | | | | 2014 | 40.161.850,00 | 40.161.850,00 | 41.524.000,00 | |

| | | | | | | | |
|--------|---|---------|------|------|---------------|---------------|------|
| | | | | 2015 | 39.017.446,00 | 39.017.446,00 | 0,00 |
| | | | | 2016 | | 39.700.000,00 | 0,00 |
| | | | | 2017 | | 40.000.000,00 | 0,00 |
| I05718 | Vzpostavljen informacijski sistem pri upravljavcu JPP | Število | 2010 | | | | 0,00 |
| | | | | 2011 | | | 0,89 |
| | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 | 0,80 |
| | | | | 2013 | 1,00 | 1,00 | 0,95 |
| | | | | 2016 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |