

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, naloge na področju energetike, rudarstva ter naloge na področju učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev predloga proračuna Republike Slovenije za leto 2017

Delovanje predlagatelja finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev naslednjih podprogramov, programov in politik:

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - ◊ 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
 - ◊ 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - ◊ 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - ◊ 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
 - ◊ 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - ◊ 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - ◊ 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - ◊ 1305 - Vodni promet in infrastruktura

- 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
- 130502 - Pristaniška infrastruktura
- 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa
- 19 - IZOBRAŽEVANJE IN ŠPORT
 - 1904 - Srednje splošno in poklicno šolstvo
 - 190403 - Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov

Proračunski uporabniki znotraj predlagatelja finančnega načrta:

- 2430 - Ministrstvo za infrastrukturo
- 2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- 2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
- 2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Proračunski uporabniki ter njihovi neposredni učinki

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Oris proračunskega uporabnika

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav ter energetike, rudarstva, učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti investicije v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in razvita letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura.

V okviru trajnostne mobilnosti je glavni namen spodbujanje integriranega sistema javnega potniškega prometa ter s tem poenostavitev uporabe javnega prevoza in cenovna dostopnost storitev javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavljajo pogoji za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med najpomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Prednostna področja energetske politike so učinkovita raba energije, izraba obnovljivih virov energije in razvoj aktivnih omrežij za distribucijo električne energije. Splošni cilji so oskrba z energijo iz obnovljivih virov energije, povečanje energetske učinkovitosti ter zanesljiva, trajnostna in konkurenčna oskrba z energijo.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike

Opis podprograma

Sredstva podprograma so namenjena doseganju cilja zagotavljanja optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije, za izvajanje aktivnosti priprave normativnega in zakonodajnega okolja in oblikovanju politike dajatev v energetiki. V okviru podprograma je zajeto tudi sofinanciranje izvajalskih institucij (Agencije za radioaktivne odpadke, Geološkega zavoda republike Slovenije), financiranje plačila odškodnin zaradi sodnih postopkov ter izpolnjevanje mednarodnih obveznosti (članarine v mednarodnih organizacijah, financiranje arbitražnega postopka RS-HEP).

2111-11-0051 - Operacionalizacija energetske zakonodaje

Opis ukrepa

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije za izvajanje priprave normativnega in zakonodajnega okolja za sprejem ključnih nacionalnih strateških in operativnih programov.

Neposredni učinki**C0477 - Priprava predpisov za ustrezno doseganje ciljev s področja URE in OVE**

Prispeva k rezultatu: C1763 - Priprava predpisov za ustrezno izvajanje in doseganje ciljev s področja URE in OVE

Sprejem potrebnih podzakonskih aktov s področja OVE in URE na podlagi sprememb krovnega sistemskega Energetskega zakona.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1000908	Število sprejetih podzakonskih aktov s področja URE in OVE	Število	2010	0,00	2011	1,00		
					2012	8,00	8,00	8,00
					2013	7,00	8,00	8,00
					2014	6,00	10,00	10,00
					2015	0,00	10,00	10,00
					2016	0,00		8,00
					2017	0,00		8,00

C5960 - Vzpostavitev registra energetskega izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Prispeva k rezultatu: C1765 - Vzpostavitev registra energetskega izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Cilj predpisuje Energetski zakon, predvidena je izbira izvajalca za usposabljanje neodvisnih strokovnjakov za izdelavo energetskega izkaznic, potek usposabljanja in vzpostavitev registra energetskega izkaznic.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
106301	Vzpostavljenost registra energetskega izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov	%	2010	0,00	2011	1,00		
					2012	40,00	100,00	100,00
					2013	70,00	100,00	100,00
					2014	90,00	100,00	100,00
					2015	0,00	100,00	100,00
					2016	0,00		100,00
					2017	0,00		100,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
106301	Vzpostavljenost registra energetskega izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov	izbira izvajalca, usposabljanje in vzpostavitev registra energetskega izkaznic.

C5961 - Izvedba sistemskega okolja za sprejem ključnih nacionalnih strateških operativnih programom na področju OVE in URE

Prispeva k rezultatu: C1766 - Izvedba sistemskega okolja za sprejem nacionalnih strateških operativnih programov OVE in URE

Izvedba normativnega in zakonodajnega okolja za sprejem ključnih nacionalnih strateških operativnih programom na področju OVE in URE : Akcijskega načrta za obnovljivo energijo 2010-2020 (AN-OVE) in Akcijskega načrta za energetske učinkovitost za obdobje do 2020(AN-URE).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
106302	Izvedba ustreznega normativnega okolja na področju OVE in URE	%	2010	0,00	2011	1,00		
					2012	80,00	100,00	100,00
					2013	88,00	100,00	100,00
					2014	90,00	100,00	100,00
					2015	0,00	100,00	100,00
					2016	0,00		100,00
					2017	0,00		100,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)

2111-11-0088 - Podporne aktivnosti na področju energetike**Opis ukrepa**

Plače, materialni stroški in investicijsko vzdrževanje Direktorata za energijo. Plačilo članarine mednarodnim organizacijam in odškodnin zaradi sodnih postopkov.

Neposredni učinki**C5900 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva**

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti ministrstva in organov v sestavi Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06183	Stroški systemskega podpornega okolja	EUR		2010	2.368.256,00	2011	81.746,00		
						2012	1.690.568,00	2.332.982,00	2.332.982,00
						2013	2.165.196,00	2.284.821,00	2.284.821,00
						2014	2.183.000,00	1.975.600,00	1.975.600,00
						2015	0,00	2.481.000,00	2.481.000,00
						2016	0,00		2.611.500,00
						2017	0,00		2.673.500,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I06183	Stroški systemskega podpornega okolja	Sredstva za plače in materialni stroški za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva.

C5959 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Prispeva k rezultatu: C1761 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Plačevanje članstva Slovenije v mednarodnih organizacijah IRENA (Mednarodna organizacija za obnovljive vire energije) in ECT (Energetska listina).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06300	Plačilo članarin mednarodnim organizacijam	%		2010	0,00	2011	100,00		
						2012	0,00	100,00	100,00
						2013	100,00	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00	100,00
						2015	0,00	100,00	100,00
						2016	0,00		100,00
						2017	0,00		100,00

Vhodni kazalniki

ID	VHODNI KAZALNIK	ME	LETO	VREDNOST
IK400000	Število zaposlenih pri neposrednem PU	Število	2017	68,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)

2111-11-S026 - Sofinanciranje NGZ**Opis skupine projektov**

V okviru sofinanciranja izvajalske institucije Geološkega zavoda RS (GeoZS) se izvajajo naloge rudarske javne službe in sicer: izdelava strokovnih podlag, zagotavljanje informacijske infrastrukture in geološke raziskave nacionalnega pomena ter zbiranje in posredovanje geoloških podatkov in dokumentacije.

Neposredni učinki

C5692 - Izvajanje geoloških raziskav nacionalnega pomena, zbiranje in posredovanje geoloških podatkov in dokumentacije

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti ministrstva in organov v sestavi Geološki zavod Republike Slovenije v okviru nalog rudarske javne službe po ZRud-1 izdeluje strokovne podlage za državno rudarsko strategijo, vodi in vzdržuje rudarsko knjigo ter prevzema vzorce, ki se jih pridobi ob raziskovanju mineralnih surovin in rudarsko tehnično dokumentacijo, ki je bila pred zaprtjem rudnikov uporabljena ob izkoriščanju mineralnih surovin.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105727	Število izvedenih geoloških raziskav nacionalnega pomena	Število	2010	0,00	2011	1,00		
					2012	1,00	1,00	1,00
					2013	1,00	1,00	1,00
					2014	1,00	1,00	1,00
					2015	0,00	1,00	1,00
					2016	0,00		1,00
					2017	0,00		1,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
105727	Število izvedenih geoloških raziskav nacionalnega pomena	Merimo izvajanje načrtovanih nalog v okviru raziskav nacionalnega pomena, ki obsegajo spremljavo geoloških raziskav in prevzem vzorcev ter izdelavo strokovnih ekspertiz ocena stanja in vrednotenja nahajališč mineralnih surovin ter izdelavo letnega biltna Mineralne surovine.

2111-11-S029 - Agencija ARAO in odlagališče NSRAO

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema projekt zagotovitev pogojev za izgradnjo odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov in izrabljenega jedrskega goriva (IJG).

Neposredni učinki

C4248 - Izvajanje obvezne državne GJS ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti ministrstva in organov v sestavi Izvajanje obvezne državne gospodarske javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki preko agencije ARAO. Program »ravljanje z radioaktivnimi odpadki« so vse organizacijske in fizične dejavnosti, ki se izvajajo pri shranjevanju, premeščanju, predelavi, skladiščenju ali odlaganju radioaktivnih odpadkov ter izrabljenega goriva. Vključuje tudi izgradnjo odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov ter obdelavo odpadkov in odlaganje odpadkov v odlagališče, obratovanje in nadzor obratovanja odlagališča, zapiranje in nadzor po zapiranju odlagališča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105771	Število prevzemov RAO pri povzročiteljih	Število	2010	30,00	2011	58,00		
					2012	39,00	85,00	85,00
					2013	48,00	85,00	85,00
					2014	55,00	85,00	85,00
					2015	0,00	55,00	55,00
					2016	0,00		55,00
					2017	0,00		55,00
105775	Število prevzemov paketov RAO v CSRAO	Število	2010	60,00	2011	100,00		
					2012	93,00	100,00	100,00
					2013	138,00	100,00	100,00
					2014	92,00	100,00	100,00
					2015	0,00	90,00	90,00
					2016	0,00		90,00
					2017	0,00		90,00
105776	Sanacija tekočih RAO v CSRAO	%	2010	50,00	2011	100,00		
					2012	100,00	100,00	100,00
					2013	100,00	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00	100,00
					2015	0,00	100,00	100,00

2016	0,00	100,00
2017	0,00	100,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I05775	Število prevzemov paketov RAO v CSRAO	Število prevzemov paketov radioaktivnih odpadkov v centralnem skladišču radioaktivnih odpadkov

C5719 - Trajna in varna rešitev problematike odlaganja radioaktivnih odpadkov

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti ministrstva in organov v sestavi Strokovna pomoč državnih upravi in drugim organizacijam na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki. Odstotek načrtovanega v sprejetem letnem programu dela.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO Ref.	VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07143	Zagotovitev trajne in varne rešitve odlaganja RAO	%		2011	100,00	2012	100,00	100,00	4,00
						2013	100,00	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00	0,00
						2016		100,00	0,00
						2017		100,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07143	Zagotovitev trajne in varne rešitve odlaganja RAO	Strokovna pomoč državnih upravi in drugim organizacijam na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki. Odstotek načrtovanega v sprejetem letnem programu dela.

C5720 - Izdelava dolgoročne strategije ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1759 - Izdelava strokovnih podlag in študij za izboljšanje energetske zakonodaje in doseganje strateških ciljev energetske politike

Operativni programi Nacionalnega programa ravnanja z radioaktivnimi odpadki in jedrskega goriva za obdobje od leta 2012 dalje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05778	Izdelan Operativni Nacionalni program ravnanja z RAO in IJG za obdobje 2012-2015	%		2010	0,00	2011	50,00		
						2012	75,00	100,00	100,00
						2013	100,00	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00	100,00
						2015	0,00	100,00	100,00
						2016	0,00		100,00
						2017	0,00		100,00
I07141	Izdelan nacionalni program ravnanja z RAO za obdobje po letu 2015	%		2011	0,00	2012	4,00	10,00	10,00
						2013	30,00	30,00	30,00
						2014	40,00	50,00	50,00
						2015	0,00	100,00	100,00
						2016	0,00		100,00
						2017	0,00		100,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07141	Izdelan nacionalni program ravnanja z RAO za obdobje po letu 2015	Izdelava novega dolgoročnega strateškega programa ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim jedrskim gorivom po letu 2015 .

C5983 - Trajna in varna rešitev problematike reševanja NSRAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti ministrstva in organov v sestavi Ravnanje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov zajema zbiranje, začasno skladiščenje, izgradnjo odlagališča, obdelavo odpadkov in odlaganje odpadkov v odlagališče, obratovanja in nadzor obratovanja odlagališča, zapiranje in nadzor po zapiranju odlagališča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06343	Umeščanje in gradnja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov	%	2010	1,00	2011	1,00		
					2012	1,00	1,00	1,00
					2013	5,00	5,00	5,00
					2014	10,00	2,00	2,00
					2015	0,00	10,00	10,00
					2016	0,00		15,00
					2017	0,00		20,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I06343	Umeščanje in gradnja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov	Umeščanje in gradnja odlagališča NSRAO.

C5984 - Načrtovanje ravnanja z izrabljenim jedrskim gorivom in visoko radioaktivnimi odpadki

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti ministrstva in organov v sestavi Cilj vzpostavitve nacionalnega koncepta za ravnanje z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom. Direktiva sveta 2011/70/EURATOM o vzpostavitvi okvira Skupnosti za odgovorno in varno ravnanje z izrabljenim gorivom in radioaktivnimi odpadki, zahteva zagotovitev ustrezne nacionalne ureditve za visoko raven varnosti pri ravnanju z izrabljenim gorivom in radioaktivnimi odpadki ter da delavce in prebivalstvo zaščitijo pred nevarnostmi, ki izvirajo iz ionizirajočega sevanja. Aktivnosti glede tega koordinira MKO.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06345	Izmenjava mednarodnih izkušenj držav članic EU in NMS po letnem programu dela	%	2010	1,00	2011	0,00		
					2012	1,00	50,00	50,00
					2013	10,00	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00	100,00
					2015	0,00	100,00	100,00
					2016	0,00		100,00
					2017	0,00		100,00
I07140	Revizija vlaganj v posodobitev in investicijsko vzdrževanje CSRAO in objekt vroče celice	%	2010	1,00	2011	0,00	30,00	30,00
					2012	50,00	50,00	50,00
					2013	16,00	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00	100,00
					2015	0,00	100,00	100,00
					2016	0,00		100,00
					2017	0,00		100,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I06345	Izmenjava mednarodnih izkušenj držav članic EU in NMS po letnem programu dela	Izmenjava izkušenj držav članic EU in NMS pri sodelovanju z mednarodno organizacijo European Repository Development Organization (ERDO). Merimo odstotek izpolnitve glede na letni plan dela.
I07140	Revizija vlaganj v posodobitev in investicijsko vzdrževanje CSRAO in objekt vroče celice	Opravljena bo revizija vlaganj v posodobitev in investicijsko vzdrževanje centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) in objekt vroče celice (OVC) ter urejen status sredstev, ki jih za izvajanje javne gospodarske službe uporablja ARAO.

C6283 - Izvajanje obvezne državne GJS nadzora in vzdrževanja odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine Jazbec in Boršt (RŽV)

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti ministrstva in organov v sestavi

Dolgoročni nadzor in vzdrževanje odlagališč rudarske jalovine (Jazbec) in hidrometalurške jalovine (Boršt), ki sta nastali pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin pri obratovanju Rudnika urana Žirovski vrh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07142	Realizacija izvedbe načrtovanih aktivnosti po letnem programu dela	%	2012	10,00	2013	100,00	100,00	13,00
					2014	100,00	100,00	5,00
					2015	50,00	20,00	0,00
					2016		50,00	0,00
					2017		50,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07142 - Realizacija izvedbe načrtovanih aktivnosti po letnem programu dela

Cilj za leto 2015 je znižan, ker še niso bili izvedeni postopki prenosa nadzora odlagališča Jazbec med RŽV in ARAO. Postopke vodi MOP.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07142	Realizacija izvedbe načrtovanih aktivnosti po letnem programu dela	Nadzor in vzdrževanje odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine Jazbec in Boršt (RŽV). Odstotek od načrtovanega v sprejetem letnem programu dela.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120201 - Obnovljivi viri energije

Opis podprograma

Podprogram združuje aktivnosti povezane z zavezujočimi cilji evropske in nacionalne energetske politike za zagotavljanje zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo.

Z Akcijskim načrtom za obnovljivo energijo 2010-2020 (AN-OVE) si Slovenija skladno z zahtevami Direktive 28/2009 o spodbujanju uporabe obnovljivih virov energije zastavlja nacionalni cilj povečanja deleža obnovljivih virov energije v rabi bruto končne energije na 25 % do leta 2020. Za izpolnitev cilja bo sočasno potrebno še omejiti rast porabe končne energije, uveljaviti učinkovito rabo energije (URE) in kot prioriteto gospodarskega razvoja intenzivno spodbujati povečevanje rabe obnovljivih virov energije. V načrtu so predpisani vmesni letni cilji v sektorjih električna energija, ogrevanje in hlajenje in prometu.

V okviru podprograma so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov:

- financiranja projektov širitve in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije,
- financiranja investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij, ki so pomembne za nov zagon in kakovostno rast gospodarstva v prihodnosti.

2111-11-S031 - Obnovljivi viri energije

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena financiranju izvajanja programov informiranja, ozaveščanja, promocije in usposabljanja, energetskih pregledov, študij izvedljivosti in energetskega svetovanja in mednarodnih projektov z namenom spodbujanja učinkovite rabe energije in večje rabe obnovljivih virov energije ter izmenjava dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju določil Direktive OVE. Namen je povečanje informiranosti različnih ciljnih skupin in posledično zmanjšanje rabe končne energije in povečanje deleža OVE in zagotovitev ustrezne dokumentacije za odločitve v investicije, ki prispevajo k uresničevanju teh ciljev.

Neposredni učinki

C6642 - Usklajena dejanja na področju Direktive o obnovljivih virih energije

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije do leta 2020

Namen projekta je pomoč državam članicam pri prenosu OVE Direktive v nacionalno zakonodajo ter izmenjava dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju določil direktive. Na projektu sodeluje 28 držav članic EU, med njimi tudi Slovenija. Projekt je del programa Inteligentna energija - Evropa (Intelligent Energy Europe - IEE). Projekt je v celoti finančno podprt s strani Komisije EU, za RS so predvidena sredstva v višini 76.392,00 EUR.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107956	Stroški financiranja EU projekta	EUR	2014	13.000,00	2015	25.464,00	25.464,00	0,00
					2016		23.000,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
107956	Stroški financiranja EU projekta	Stroški zunanjih izvajalcev za udeležbo na sestankih, stroški dela za pripravo gradiv in ostali stroški (dnevnice, nočitve, prevozni stroški).

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST**1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost****120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij****Opis podprograma**

V okviru podprograma je predvidena realizacija programa razvoja pametnih omrežij kot ena temeljnih usmeritev energetske politike države, ki omogoča konkurenčnosti energetskih storitev in tehnološkega razvoja in odgovoren odnos do okolja. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema na način, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Temeljni cilji je povečanje zanesljivosti prenosa električne energije, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in obratovanja, povečati zanesljivejše obratovanje prenosnega elektroenergetskega sistema. Razvojna strategija temelji na zagotavljanju stanja prenosnega omrežja, ki se bo zmožno hitro prilagajati spremembam zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije, hkrati pa bo ohranjalo ali izboljšalo obstoječo sigurnost, kakovost in robustnost omrežja. Cilj je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju.

Koncept pametnih omrežij vključuje učinkovito uporabo novih tehnologij naprednega merjenja, aktivnega vključevanja odjema (DSM), virtualne elektrarne, sodobne kompenzacijske naprave, hranilnike električne energije (baterije) in infrastrukture za električno mobilnost. Večja spoznavnost (observabilnost) vzdolž celotnega omrežja omogoča naprednejšo, natančnejšo in zato bolj konsistentno obdelavo vhodnih podatkov, ki skupaj z razvojem novih elementov za podporo obratovanju dajejo možnost razvoja in nadgradnje obstoječih konceptov obratovanja ter načrtovanja omrežij.

Opis podprograma v bilanci B

V okviru podprograma je predvidena realizacija programa razvoja pametnih omrežij kot ena temeljnih usmeritev energetske politike države, ki omogoča konkurenčnosti energetskih storitev in tehnološkega razvoja in odgovoren odnos do okolja. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema na način, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Temeljni cilj je povečanje zanesljivosti prenosa električne energije, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in obratovanja, povečanje zanesljivega obratovanja prenosnega elektroenergetskega sistema. Razvojna strategija temelji na zagotavljanju stanja prenosnega omrežja, ki se bo zmožno hitro prilagajati spremembam zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije, hkrati pa bo ohranjalo ali izboljšalo obstoječo zanesljivost, kakovost in odpornost omrežja. Cilj je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju.

2111-11-S001 - Uvajanje pametnih omrežij**Opis skupine projektov**

Razvoj pametnih omrežij pomeni nadgradnjo obstoječega sistema tako, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Neposredni učinki**C6603 - Optimizacija napetostnih profilov VN omrežja**

Prispeva k rezultatu: C5931 - Zagotavljanje kakovosti oskrbe z energijo

Vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju. Ureditev napetostnega profila tako, da v nobeni točki 400 kV omrežja ne bo presežena v standardu določena najvišja napetost sistema, ki znaša 420 kV. Objektivi cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
----	----------	--------	-----------	---------------	------	---------------	---------------	---------------

107904 Sofinanciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja	EUR 2014	0,00	2015	1.100.000,00	1.100.000,00	0,00
			2016		3.086.423,00	0,00
			2017		3.086.423,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
107904	Sofinanciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja	Objektni cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST**1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin****120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami****Opis podprograma**

Podprogram združuje aktivnosti povezane s pridobivanjem energetskih in raziskovanjem in pridobivanjem neenergetskih mineralnih surovin.

Ključni cilj podprograma je usmerjen v sofinanciranje zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik v skladu z Zakonom o dopolnitvah Zakona o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje - Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTH-E) (Ur. l. RS, št. 46/2014) in Spremenjenem srednjeročnem programu postopnega zapiranja RTH za obdobje 2013-2018 (druga izdaja) - april 2014.

V okviru programa zapiranja so v obdobju 2013-2015 predvidene aktivnosti na področju zapiranja jam, ekološke in prostorske sanacije površin (EPS) in kadrovskega socialnega programa (KSP). Z izvedbo programa se bo prednostno obravnavalo izvajanje kadrovskega prestrukturiranja, med jamskimi objekti pa bodo najprej zaprti jamski objekti, ki zahtevajo visoke stroške vzdrževanja, potem pa objekti, v katerih se pojavljajo nevarni pojavi in zatem ostali objekti. V obdobju 2016-2018 se bodo vzporedno z izvajanjem zapiralnih del na področju EPS izvajale tudi aktivnosti s področja kadrovskega socialnega programa (KSP).

Dolgoročni cilj programa je varno in s programi načrtano zaprtje rudnika, sanacija posledic degradiranega okolja in izvedba kadrovskega socialnega programa.

2430-13-S009 - Postopno zapiranje rudnika Trbovlje-Hrastnik**Opis skupine projektov**

Ministrstvo za rudarstvo v skladu z Zakon o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTH) in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2013-2018 (druga izdaja) - april 2014 sofinancira program zapiranja rudnika RTH. Z izvedbo programa bo postopno opuščena proizvodnja ekonomsko in ekološko manj sprejemljivega premoga. Dolgoročni cilj je programa je varno in s programi načrtano zaprtje rudnika, sanacija posledic degradiranega okolja in izvajanje kadrovskega socialnega programa.

Neposredni učinki**C5990 - Zaprtje Rudnika Trbovlje-Hrastnik**

Prispeva k rezultatu: C6313 - Postopno zapiranje rudnika RTH

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je varna izvedba vzdrževalnih in izvedbenih del v jami, sprejemljiva prostorsko ekološka sanacija površin in zagotovitev sredstev za izvedbo kadrovskega socialnega programa za vse presežne delavce.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME IZH. LETO IZH. VREDNOST	LETO Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST		
I06338	Izvedba zapiranja RTH v skladu s programom dela	leto 2010	2.018,00	2011	1,00		
				2012	1,00	1,00	1,00
				2013	0,50	1,00	1,00
				2014	0,85	1,00	1,00
				2015	0,00	1,00	1,00
				2016	0,00		1,00
				2017	0,00		1,00

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa****130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture**

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje ministrstva. Tako se omogoča ekonomično, gospodarno in transparentno poslovanje, izvajanje strokovno-tehničnih, organizacijskih in razvojnih nalog, tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, učinkovita administrativna in tehnična podpora z optimizacijo upravnih postopkov, izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, izvajanje investicij v okviru razpolaganja s stvarnim premoženjem države ter utrjevanje položaja Slovenije v mednarodnem okolju.

Na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev se v okviru podprograma zagotavlja sodelovanje ministrstva v mednarodnih organizacijah s področja prometa ter izvajanje tehnične pomoči za učinkovito izvajanje Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike za programsko obdobje 2014-2020.

Neposredni učinki zagotavljanja logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture, tekočega izvrševanja sodnih in drugih pravnih postopkov, sodelovanja, zastopanja in izvajanja nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU ter zagotavljanja osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa prispevajo k zakonitemu, gospodarnemu in ekonomičnemu poslovanju, ugodnemu sodelovanju v mednarodnem okolju ter informatiziranem in opremljenem delovnem okolju.

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa**Opis ukrepa**

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje logistične podpore in s tem učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podpora z optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa. Ukrepi opredelujeta predvsem kadrovska politika in organiziranost organa, t.j. stroški dela in materialni stroški. Slednji se načrtujejo predvsem za normalno delovanje organa (pisarniški in splošni material ter storitve, stroški energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij, prevozni stroški in storitve, tekoče vzdrževanje, zavarovanje poslovnih prostorov in opreme, najemnine, naročnine na revije in strokovne literature in druge materialne odhodke); izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja zaposlenih ipd.

Neposredni učinki**C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture**

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Učinkovito opravljanje nalog na področju prometa je med drugim odvisno od kadrovske politike in organiziranosti organa. Podporne dejavnosti definirajo predvsem stroški dela in strokovnega izobraževanja zaposlenih s področja prometa, priprava različnih strokovnih podlag, koordinacija dela organov v sestavi, reševanje upravnih postopkov, odnosi z javnostjo ter vodenje sistema kakovosti. Za normalno delovanje organa so potrebna tudi sredstva za pisarniški in splošni material ter storitve, stroške energije, vode, komunalnih storitev in komunikacij, prevozne stroške in storitve, tekoče vzdrževanje, zavarovanje poslovnih prostorov in opreme, najemnine, naročnine na revije in strokovne literature ter druge materialne odhodke.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001210	Sprejeti zakoni in podzakonski akti	Število 2009	56,00	2011	77,00			
				2012	70,00	60,00	60,00	
				2013	99,00	50,00	50,00	
				2014	54,00	80,00	80,00	
				2015	0,00	71,00	71,00	
				2016	0,00		53,00	
				2017	0,00		60,00	
I001211	Izvedeni upravni postopki	Število 2009	7.830,00	2011	2.224,00			
				2012	2.186,00	2.100,00	2.100,00	
				2013	3.157,00	2.150,00	2.150,00	
				2014	5.485,00	2.150,00	2.150,00	
				2015	0,00	3.200,00	3.200,00	
				2016	0,00		2.900,00	
				2017	0,00		2.800,00	
I03877	Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega	Število 2009	2,10	2011	2,01			
				2012	1,06	1,89	1,89	
				2013	1,17	1,89	1,89	
				2014	1,44	1,00	1,00	
				2015	0,00	1,50	1,50	
				2016	0,00		1,50	
				2017	0,00		1,50	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001210 - Sprejeti zakoni in podzakonski akti

Za leto 2016 bo predvidoma v program dela VRS vključenih 53 predpisov, od tega 14 predpisov Državnega zbora, 20 predpisov Vlade RS in 19 predpisov ministra. Za leto 2017 pa bo 60 predpisov, od tega 15 predpisov Državnega zbora, 20 predpisov Vlade RS in 25 predpisov ministra.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001211 - Izvedeni upravni postopki

V letu 2016 se predvideva izvedba 2.900, v letu 2017 pa 2.800 upravnih postopkov. Zmanjšanje upravnih postopkov se predvideva zaradi sprememb Zakona o državni upravi in Zakona o Vladi RS, na podlagi katerih je področje graditve objektov prešlo pod Ministrstvo za okolje in prostor.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03877 - Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega

Skladno z določbami ZUJF ministrstvo ne sklepa novih pogodb o izobraževanju za pridobitev višje stopnje izobrazbe. Javnim uslužbencem se načrtuje zagotovitev udeležbe na izpopolnjevanjih in usposabljanjih, ki jih zahtevajo predpisi (imenovanja v naziv, strokovni izpiti: ZUP, ZIN, evropske direktive, izobraževanje vodilnih, varstva pri delu.....) in izobraževanja, ki so nujno potrebna pri uresničevanju del in nalog ter izobraževanja, pri katerih je pridobitev znanja potrebna za zagotavljanje ciljev posameznih projektov in nalog. Glede na trend sprememb predpisov in novih zahtev v sklopu evropskih direktiv, je nujno potrebno, da se za kvalitetno in pravilno uresničevanje in izpolnjevanje delovnih nalog omogoči javnim uslužbencem udeležba na kvalitetnih usposabljanjih in izpopolnjevanjih. Glede na ugotovitev, da so se v preteklih letih zaradi drastičnega zmanjšanja sredstev posledično zmanjšale tudi udeležbe javnih uslužbencev na usposabljanjih in izpopolnjevanjih, se v letu 2016 in v letu 2017 predvideva doseči vrednost kazalnika iz leta 2014 oziroma se glede na razpoložljiva sredstva v letu 2016 in 2017 predvideva povprečno eno in pol (1,5) izobraževanje na zaposlenega. S tem bo med drugim zagotovljena tudi boljša kakovost opravljenega dela.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03877 - Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega

V letu 2012 je dosežena vrednost 1.06 izobr./zaposlenega, v letu 2013 pa 1,17 izobr./zaposlenega in sicer ob dejstvu, da se je tak rezultat dosegel na račun brezplačnih oblik izobraževanj, organiziranih znotraj ministrstva oziroma državne uprave. V letu 2014 je bila dosežena vrednost 1,44 izobr./zaposlenega, kar je cilj tudi za leto 2015, 2016 in 2017.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I03877	Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega	V letu 2009 je bilo izvedenih veliko manj izobraževanj od dolgoletnega povprečja ob upoštevanju smernic varčevalnih ukrepov. Napoved sledi napovedim o počasnem okrevanju gospodarstva.

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03746	Odškodnine zaradi sodnih postopkov	Število	2008	5,00	2011	2,00		
					2012	5,00	2,00	2,00
					2013	2,00	2,00	2,00
					2014	4,00	2,00	2,00
					2015	0,00	2,00	2,00
					2016	0,00		2,00
					2017	0,00		2,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03746 - Odškodnine zaradi sodnih postopkov

Pričakovati je, da bosta v letih 2016 izplačani 2 odškodnini, enako število je pričakovano tudi v letu 2017.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter

administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa. Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa: - TEM - Trans-European Motorways; - TER - Trans-European Rail Projects; - OECD-ECMT - European Conference of Ministers of Transport; - OTIF - The Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail; - ICAO - International Civil Aviation Organization; - ECAC - European Civil Aviation Conference; - IHO - The International Hydrographic Organization; - IMO - international Maritime Organization; - Paris MOU - Paris Memorandum of Understanding on Port State Control; - ERTICO - ITS EUROPE Intelligent Transport Systems and Services; International oil pollution; LRIT - Long-range identification and tracking; - EUCARIAS (združenje izvajalcev tehničnih pregledov vozil) ter CORTE. Poleg članstev vključuje navedeno delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa. Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001212	Članstva v mednarodnih organizacijah	Število	2009	13,00	2011	11,00		
					2012	11,00	13,00	13,00
					2013	11,00	13,00	13,00
					2014	11,00	13,00	13,00
					2015	0,00	13,00	14,00
					2016	0,00		14,00
					2017	0,00		14,00
I03743	Bilateralna srečanja	Število	2009	20,00	2011	14,00		
					2012	9,00	10,00	10,00
					2013	10,00	5,00	5,00
					2014	10,00	10,00	10,00
					2015	0,00	8,00	8,00
					2016	0,00		8,00
					2017	0,00		8,00
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah	Število	2009	10,00	2011	7,00		
					2012	17,00	5,00	5,00
					2013	12,00	8,00	8,00
					2014	7,00	7,00	7,00
					2015	0,00	8,00	8,00
					2016	0,00		10,00
					2017	0,00		8,00
I03745	Udeležba na dogodkih Sveta EU	Število	2009	6,00	2011	4,00		
					2012	5,00	6,00	6,00
					2013	5,00	6,00	6,00
					2014	3,00	6,00	6,00
					2015	0,00	11,00	11,00
					2016	0,00		12,00
					2017	0,00		12,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001212 - Članstva v mednarodnih organizacijah

V letu 2016 in 2017 ohranjamo enako število članstev v mednarodnih organizacijah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I001212 - Članstva v mednarodnih organizacijah

Do 29.07.2015 je bilo plačanih članarin za 8 mednarodnih organizacij v skupni vrednosti 176.244,78 EUR.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03743 - Bilateralna srečanja

V letu 2016 in 2017 je načrtovanih 8 srečanj na bilateralni ravni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03743 - Bilateralna srečanja

Do 22.07.2015 se je zvrstilo 5 bilateralnih dogodkov, napovedani so do konca leta še 3.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah

V letu 2016 je planiranih 10 udeležb na mednarodnih konferencah zaradi dogodkov, ki spadajo v okvir Zuriške skupine, v letu 2017 pa 8 udeležb na mednarodnih dogodkih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah

Do 22.07.2015 je bilo 9 mednarodnih konferenc oziroma dogodkov. Ciljna vrednost je za leto 2015 8, vendar je številka večja, ker je Slovenija v juniju 2015 prejela PIN nagrado ter ker se je zaradi potreb in novih usmeritev minister udeležil dogodkov OECD.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03745 - Udeležba na dogodkih Sveta EU

V letu 2016 je načrtovanih 12 dogodkov Sveta EU. Številka se povečuje zaradi ACER konference, ki je EU dogodek in ga prejšnja leta nismo planirali. Ravno tako je za leto 2017 planiranih 12 dogodkov Sveta EU.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03745 - Udeležba na dogodkih Sveta EU

Do 22.07.2015 je bilo 6 dogodkov na ravni Sveta EU.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I03743	Bilateralna srečanja	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
I03744	Udeležba na mednarodnih konferencah	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.
I03745	Udeležba na dogodkih Sveta EU	Vsako leto se organizira do 6 dogodkov Sveta EU.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZP**Opis skupine projektov**

Skupina projektov zajema izvajanje manjših investicij in nabavo različne opreme v okviru načrtov ravnanj s stvarnim premoženjem države. Upoštevana je nabava osnovnih sredstev in opreme potrebne za delovanje organa oziroma posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo (osnovna sredstva, strojno in programsko ter ostalo opremo). Cilj projekta je pravočasna in smotrna nabava osnovnih sredstev in investicijsko vzdrževanje le-teh, ki so potrebna za nemoteno in tekoče poslovanje ministrstva v skladu s pristojnostmi.

Neposredni učinki**C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa**

Prispeva k rezultatu: C1725 - Informatizirano in opremljeno delovno okolje

Cilj je izvajanje manjših investicij in nabavo različne opreme v okviru načrtov ravnanj s stvarnim premoženjem države. Med drugim je potrebno vsako leto nameniti sredstva investicijskemu vzdrževanju obstoječe infrastrukture. Poleg tega pa ministrstvo skrbi še za ostala osnovna sredstva, kot na primer vozni park, informacijska in telekomunikacijska oprema ipd.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03747	Zamenjava voznega parka	Število	2010	0,00	2011	0,00			
					2012	0,00	0,00	0,00	
					2013	1,00	0,00	0,00	
					2014	1,00	1,00	1,00	
					2015	0,00	2,00	2,00	
					2016	0,00		4,00	
					2017	0,00		3,00	
I03748	Informacijska podpora	ura	2009	240,00	2011	240,00			
					2012	240,00	450,00	450,00	
					2013	450,00	450,00	450,00	
					2014	430,00	430,00	430,00	
					2015	0,00	420,00	420,00	
					2016	0,00		420,00	
					2017	0,00		420,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03747 - Zamenjava voznega parka

Zaradi dotrajanosti voznega parka (posledično so povečani stroški vzdrževanja) in delitev ministrstva na MOP in MZI je predviden nakup novih

vozil, in sicer 4 v letu 2016 in 3 v letu 2017.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03748 - Informacijska podpora

Pri vzdrževanju informacijskega sistema bo ministrstvo potrebovalo 420 ur podpore zunanjih izvajalcev.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Opis podprograma

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo le-teh prispevajo h kvalitetnim avtocestam na TEN-T omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter s tem k povečanju pretočnosti in ugodnim povezavam znotraj Slovenije in ostalimi evropskimi državami.

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja vključuje predvsem investicije v AC omrežje na območju RS, med drugim izgradnjo AC Draženci - MMP Gruškovje, dograditev avtocestnega predora Karavanke, naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor in pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest ter ostale aktivnosti v zvezi z razvojem AC in cestnega omrežja.

Med drugim so predvideni naslednji neposredni učinki:

- izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest - DARS, d.d. na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja naloge v imenu in za račun Republike Slovenije. Sredstva se zagotavljajo iz naslova nadomestila za stavbno pravico, ustanovljeno v skladu z ZDARS-1;
- gradnja druge predorske cevi na Karavankah;
- izgradnja avtocestnega odseka Draženci–MMP Gruškovje.

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema tudi ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest. Ukrep vključuje tudi aktivnosti povezane z vzpostavitvijo elektronskega sistema cestninjenja ter drugih aktivnosti za ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest ter; pripravo Strategije razvoja.

2411-11-0003 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

Opis ukrepa

Cilj ukrepa je ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest. Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje ukrepov s področja spodbujanja razvoja cestnega prometa v povezavi z mobilnostjo in varnostjo v prometu, med drugim za: - pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU; - Strategija razvoja prometa. Ukrep vključuje tudi aktivnosti povezane z vzpostavitvijo elektronskega sistema cestninjenja, NCUP ter drugih aktivnosti za ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest.

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje ukrepov s področja spodbujanja razvoja mobilnosti in varnosti v prometu ter ustrezne statusne in strokovne ureditve na področju cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001202	Pripravljene pravni predpisi in strokovne podlage	Število	2009	7,00	2011	5,00		
					2012	7,00	6,00	6,00
					2013	0,00	5,00	5,00
					2014	5,00	5,00	5,00
					2015	5,00	5,00	5,00
					2016	0,00	0,00	5,00
					2017	0,00		5,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001202 - Pripravljene pravni predpisi in strokovne podlage

- priprava predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU;
- raziskovalna dejavnost s področja javnih cest;
- priprava Strategije razvoja prometa;
- aktivnosti povezane z vzpostavitvijo elektronskega cestninjenja v prostem prometnem toku;
- aktivnosti v zvezi z novelacijo Uredbe na področju investicijske dokumentacije;

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDARS-1	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-S001 - Razvoj avtocest**Opis skupine projektov**

Skupina projektov vključuje investicije v AC omrežje na območju RS, med drugim za izgradnjo AC Draženci - MMP Gruškovje, dograditev avtocestnega predora Karavanke, naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor in pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest ter ostale aktivnosti v zvezi z razvojem AC in cestnega omrežja (zaključek aktivnosti na projektih, ki so se sofinancirali s sredstvi EU v obdobju 2007-2013, t.j. protihrupnih ograj in rekonstrukcija posameznih AC odsekov za povečanje prometne varnosti).

Neposredni učinki**C0157 - Izvedba aktivnosti v povezavi z razvojem avtocestnega omrežja**

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

V letu 2014 je bil izdelan PZI za gradnjo AC Draženci-MMP Gruškovje. Izvedeni sta bili dve aktivnosti: Izdelava projekta za izvedbo (v 2 fazah) in Izvedba preverjanja varnosti v cestnem prometu. V letih 2016 in 2017 se načrtuje izdelava projektne dokumentacije PGD/PZI za dograditev AC predora Karavanke. Izdelana projektna dokumentacija bo podlaga za pridobitev gradbenega dovoljenja in za izvedbo dograditve druge cevi avtocestnega predora dolžine 3530 m, gradnjo manjkajočega dela avtoceste dolžine 620 m, sanacijo obstoječe predorske cevi in portalnega objekta ter spremljajoče prostorske ureditve.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07687	Pripravljena projektna dokumentacija	Število	2013	0,00	2014	1,00	1,00	1,00
					2015	1,00	0,00	1,00
					2017		2,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07687 - Pripravljena projektna dokumentacija

Leto 2014: PZI za gradnjo AC Draženci-MMP Gruškovje je bil izdelan v letu 2014; Leto 2017: Izdelava projektne dokumentacije PGD/PZI za dograditev AC predora Karavanke. Izdelana projektna dokumentacija bo podlaga za pridobitev gradbenega dovoljenja in za izvedbo dograditve druge cevi avtocestnega predora dolžine 3530 m, gradnjo manjkajočega dela avtoceste dolžine 620 m, sanacijo obstoječe predorske cevi in portalnega objekta ter spremljajoče prostorske ureditve.

C6001 - Izvedba letnih planov razvoja in obnavljanja avtocest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

DARS, d.d. na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 97/10) opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. V skladu z 10. členom ZDARS-1 se viri sredstev za izvajanje navedenih nalog zagotavljajo v državnem proračunu. Poleg navedenega se morajo v državnem proračunu zagotoviti tudi sredstva za pokrivanje nadomestila za opravljanje storitev, do katerega je DARS upravičen na podlagi 7. člena omenjenega zakona. Skladno z navedenim se spreminja cilj v Izvedba nalog po ZDARS-1.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06360	Izveden letni plan	%	2009	81,50	2011	37,00		
					2012	61,30	100,00	100,00
					2013	63,00	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00	100,00
					2015	0,00	100,00	100,00
					2016	0,00		100,00
					2017	0,00		100,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06360 - Izveden letni plan

Med večjimi investicijami je v letu 2016 predvidena preureditev cestninskih postaj in izvedba elektronskega cestninskega sistema, gradnja posameznih odsekov (Jagodje – Lucija, Gorišnica – Ormož, Navezava na Luko KP faza II, priključek Šmarje SAP, Šentvid – Koseze), zaključna dela na odsekih, ki so že bili predani prometu, izvedba protivetrnih ukrepov na odseku Rebernice ter investicije na necestninskih navezovalnih cestah. Izvajale se bodo tudi obnove in ukrepi za izboljšanje prometne varnosti na obstoječem AC omrežju. V letu 2017 je med večjimi investicijami predvidena preureditev cestninskih postaj, nadaljevanje gradnje odsekov Jagodje – Lucija, Gorišnica – Ormož, Navezava na Luko KP faza II, Šentvid – Koseze, zaključna dela na odsekih, ki so že bili predani prometu, izvedba protivetrnih ukrepov na odseku Rebernice ter investicije na necestninskih navezovalnih cestah. Izvajale se bodo tudi obnove in ukrepi za izboljšanje prometne varnosti na obstoječem AC omrežju. DARS izvaja v imenu države še naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest.

C6242 - Protihrupni ukrepi na AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Predmet investicije je postavitve protihrupnih ukrepov na odsekih AC v skupni dolžini 30.839 m: AC A10052/0652 Brezovica-Vrhnik, v dolžini 77.597m, A2 0020/0620 Malence-Šmarje Sap, v dolžini 1.085m, A1 0055/0655 Unec-Postojna, v dolžini 3.382m, A1 0039/0639 Dramlje-Celje, v dolžini 10.054m, A1 0040/0640 Celje-Arja vas, v dolžini 8.721m. Cilj investicije je skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju doseči na predmetnem odseku sledeče mejne vrednosti kazalcev hrupa (III. Območje varstva pred hrupom): • LDAN: (6:00-18:00): 65 dB(A) • LVEČER: (18:00-22:00): 60 dB(A) • LNOČ: (22:00-6:00): 55 dB(A) • LDVN: (celodnevna): 65 dB(A).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107132	Površina postavljenih protihrupnih ograj	m ²	2011	0,00	2011	0,00	0,00	0,00	0,00
					2012	22.683,50	22.683,50		
					2013	46.531,00	46.531,00	8.855,00	
					2014	44.766,50	44.766,50	80.441,00	
					2015	20.919,00	45.604,00	0,00	
107133	Dolžina postavljenih protihrupnih ograj	m	2011	0,00	2011	0,00	0,00	0,00	0,00
					2012	5.490,00	5.490,00		
					2013	11.010,50	11.010,50	2.440,00	
					2014	9.853,00	9.853,00	14.597,00	
					2015	4.332,50	14.139,00	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 107132 - Površina postavljenih protihrupnih ograj

Gradnja PHO na vseh 5ih AC odsekih bo zaključena v letu 2015. Načrtovana površina postavljenih protihrupnih ograj bo predvidoma v celoti dosežena.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 107133 - Dolžina postavljenih protihrupnih ograj

Gradnja PHO na vseh 5ih AC odsekih bo zaključena v letu 2015. Načrtovana dolžina postavljenih bo predvidoma v celoti dosežena.

C6848 - Dograditev AC predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3530 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platoju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. prestavitve gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108490	Dolžina nove predorske cevi	m	2015	0,00	2021	3.530,00		0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 108490 - Dolžina nove predorske cevi

Gradnja nove predorske cevi obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3530 m.

C6850 - Izgradnja avtocestnega odseka Draženci–MMP Gruškovje

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

AC odsek Draženci–MMP Gruškovje predstavlja manjkajoči odsek AC omrežja med MMP Šentilj in MMP Gruškovje. Avtocestni odsek se na severu navezuje na že zgrajeni avtocestni odsek AC-A4 Slivnica–Draženci, na južni strani pa na že zgrajeni avtocestni odsek AC-A4 MMP Gruškovje–meja z Republiko Hrvaško. Danes njegovo funkcijo prevzema glavna cesta I. reda G1-9 Draženci–Jurovci–Gruškovje, ki pa glede na svoj potek ter neugodne horizontalne in vertikalne elemente ne zagotavlja primerne standarda in prometne varnosti ter ustreznih bivalnih pogojev ob njej. Cilji investicije so zato izboljšanje povezljivosti slovenskega ozemlja, z evropskim mednarodnim ter izboljšanje medsebojne povezanosti središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru; navezava celotne podravske regije in pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na državni avtocestni sistem; razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, povečanje prometne varnosti (za vse udeležence v prometu), zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108492	Dolžina zgrajene trase avtoceste	km	2015	0,00	2018	13,03	0,00	
108493	Ureditev vzporedne regionalne ceste	km	2015	0,00	2018	13,90	0,00	

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis podprograma

Urejanje sistema železniškega prometa vključuje zagotavljanje varnega, urejenega, učinkovitega in konkurenčnega železniškega prometa. Ključne naloge so usmerjene v zagotavljanje nemotenega odvijanja železniškega prometa v skladu z voznim redom vlakov in mednarodnim železniškim prometom, izvajanje nalog v okviru nacionalnega varnostnega in dodeljevalnega organa, nalog s področja strokovnega razvoja železniškega in žičniškega prometa ter preiskovanja železniških nesreč in incidentov s ciljem izboljšati varnost v železniškem prometu in preprečevanjem železniških nesreč v prihodnje.

Zagotavljanje nediskriminatornega pristopa do javne železniške infrastrukture Republike Slovenije v vlogi dodeljevalnega organa ter zakonodajnega okvira in vodenja formalnih postopkov za varnost v železniškem prometu v vlogi nacionalnega varnostnega organa vodi Javna agencija za železniški promet.

S ciljem izboljšanja varnosti v železniškem prometu je za preiskovanje železniških nesreč in incidentov pristojen neodvisen preiskovalni organ.

Rezultati in neposredni učinki so med drugim merljivi skozi ustrezno in pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega in dodeljevalnega organa; pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge; preiskovanje železniških nesreč in incidentov upoštevajoč število nesreč in incidentov.

2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis skupine projektov

Aktivnosti, ki zagotavljajo pogoje za varen in urejen železniški promet so predvsem: • izvajanje nalog AŽP v okviru Nacionalnega varnostnega organa, • preiskava vseh resnih nesreč, nesreč in incidentov, • izvajanje ukrepov s področja spodbujanja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa. V okviru zagotavljanja učinkovitosti in konkurenčnosti železniškega prometa so vključene naloge AŽP kot dodeljevalnega organa. Na področju žičniških naprav in smučišč se izvajajo aktivnosti: priprave strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovna pomoč pri pripravi zakonodaje s področja žičnic in smučišč.

Neposredni učinki

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega, urejenega in učinkovitega železniškega in žičniškega prometa

AŽP v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Pri tem skladno z veljavno zakonodajo nadzoruje veljavnost in posledično ukrepa pri licenciranju in/ali izdaji varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu oz. izdaji varnostnega pooblastila upravljavcu javne železniške infrastrukture, izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja, ter opravlja druge naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodenje nacionalnih registrov (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, izvajanje ukrepov za uporabo tehničnih specifikacij interoperabilnosti, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov, ocenjevanje analiz tveganj itd. Aktivnosti so glede na naravo koordinirane z drugimi EU varnostnimi organi in Evropsko železniško agencijo. Določene naloge je potrebno optimirati na primerljiv EU nivo. V ta namen se bo skladno s predvidenim sprejetjem sprememb Zakona o železniškem prometu, s katerim se implementira direktiva 2012/34/EU zagotovilo, da bo nacionalni varnostni organ vse naloge izvajal v popolnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001198	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%	2009	99,00	2011	100,00		
					2012	100,00	95,20	95,20
					2013	99,58	95,20	95,20
					2014	100,00	95,50	95,50
					2015	0,00	95,50	95,50
					2016	0,00		95,50
					2017	0,00		95,50
I001199	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%	2009	100,00	2011	100,00		
					2012	100,00	91,00	91,00
					2013	100,00	91,00	91,00
					2014	100,00	91,30	91,30
					2015	0,00	91,30	91,30
					2016	0,00		91,30
					2017	0,00		91,30

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I001198	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001199	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

C0563 - Zagotavljanje pogojev za enakopraven dostop do JŽI

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega, urejenega in učinkovitega železniškega in žičniškega prometa

AŽP izvaja skladno z zahtevami evropske zakonodaje naloge dodeljevalnega organa, s katerimi zagotavlja učinkovitost in konkurenčnost železniškega prometa. Na tej osnovi AŽP izdeluje metodologije določanja in zaračunavanja uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture ter določa njeno višino, dodeljuje vlakovne poti in nadzoruje izvedbo le-teh, izvaja postopke zaračunavanja in pobiranja uporabnine ob obvladovanju celotnega finančnega toka tega zaračunavanja ter nadzoruje izvedbo plačila uporabnine, sprejme in objavi vozni red omrežja ter nadzoruje njegovo izvajanje, pripravlja in potrjuje pa tudi Program omrežja javne železniške infrastrukture s področja svoje zakonske pristojnosti. V cilju zagotavljanja učinkovitosti in konkurenčnosti železniškega prometa v Republiki Sloveniji se AŽP aktivno vključuje in povezuje tudi v mednarodno okolje (RailNetEurope – združenje upravljavcev in dodeljevalnih organov v Evropi, RFC – Rail Freight Corridors in EU DG MOVE). V skladu s predlaganimi spremembami Zakona o železniškem prometu se bodo naloge izdelave voznega reda omrežja ter dodeljevanja vlakovnih poti in zaračunavanja uporabnine prenesle iz AŽP na upravljavca javne železniške infrastrukture.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001200	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja dodeljevalnega organa	%	2009	99,90	2011	100,00		
					2012	100,00	95,20	95,20
					2013	100,00	95,20	95,20
					2014	100,00	95,50	95,50
					2015	0,00	95,50	95,50
					2016	0,00		95,50
					2017	0,00		95,50
I001201	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja dodeljevalnega organa	%	2009	100,00	2011	100,00		
					2012	100,00	91,00	91,00
					2013	100,00	91,00	91,00
					2014	100,00	91,30	91,30
					2015	0,00	91,30	91,30
					2016	0,00		91,30
					2017	0,00		91,30

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I001200	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja dodeljevalnega organa	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001201	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja dodeljevalnega organa	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

C3743 - Spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega, urejenega in učinkovitega železniškega in žičniškega prometa

Ključne naloge s področja spodbujanja razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje s področja žičniških naprav in smučišč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03797	Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge	Število	2009	2,00	2011	2,00		
					2012		0,00	0,00
					2013	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	1,00	1,00
					2016	0,00		2,00
					2017	0,00		2,00
I07901	Odstranitev sedežnic na Koblj	število	2014	0,00	2015	0,00	3,00	0,00
I07902	Vzpostavljen informacijski sistem za evidence po ZŽNPO	%	2014	0,00	2015	0,00	50,00	0,00
					2016	0,00	100,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03797 - Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge

Priprava strokovne podlage (izračun kapacitet prepustnosti smučarskih prog in preglednih kart smučišč) za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovna pomoč pri pripravi zakonskih predpisov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03797 - Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge

Izdelani so bili izračuni prepustnosti smučarskih prog, kapacitete smučišč, pregledne karte in tiskanje preglednih kart.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07901 - Odstranitev sedežnic na Koblj

Cilj razgradnje sedežnic Koblja 1, 2 in 3 v Bohinjski Bistrici do pridobitve pravnomočnega gradbenega dovoljenja ni aktualen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07901 - Odstranitev sedežnic na Koblj

Odstranitev sedežnic na Koblj je vezana na projekt izgradnje novega smučišča v Bohinju. Ker je bilo gradbeno dovoljenje za nove žičniške naprave razveljavljeno, postopki omejitve lastninske pravice na zemljiščih potrebnih za gradnjo novih žičniških naprav pa vrvnjeni v ponovno obravnavo 1. stopenjskemu organu (Upravni enoti), odstranitev sedežnic do nadaljnjega ni potrebna.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07902 - Vzpostavljen informacijski sistem za evidence po ZŽNPO

Predvidena je bila izdelava širše zasnove informacijskega sistema za evidence. Ker ga ministrstvo v takem obsegu ne potrebuje, je potrebno pripraviti drugo zasnovo, ki bo podlaga za naročilo izdelave informacijskega sistema.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07902 - Vzpostavljen informacijski sistem za evidence po ZŽNPO

Vzpostavljen informacijski sistem za potrebe izvajanja (vodenja evidenc) Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb. Ker je potrebno na novo pripraviti vsebine, ki so ključne za izdelavo informacijskega sistema, izdelava informacijskega sistema do nadaljnjega ne bo izvedena.

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega, urejenega in učinkovitega železniškega in žičniškega prometa

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Osnovni cilji preiskovalnega organa so: • preiskati vse resne nesreče ter nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, ki bi lahko v podobnih okoliščinah bili vzrok za povzročitev resne nesreče, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, dopolnitev tehničnih sredstev ter spremembo tehnoloških procesov dela.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03794	Število nesreč in incidentov	Število	2009	7,00	2011	6,00		
					2012	5,00	6,00	6,00
					2013	6,00	6,00	6,00
					2014	6,00	6,00	6,00
					2015	0,00	6,00	6,00
					2016	0,00		6,00

2017 0,00

6,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03794 - Število nesreč in incidentov

V letu 2016 in 2017 se ne pričakuje porasta železniških nesreč.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03794 - Število nesreč in incidentov

V prvi polovici leta je stekla priskava za dve železniški nesreči.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I03794	Število nesreč in incidentov	Število železniških nesreč in incidentov v tekočem letu. Za prihodnje je nesreče in incidente nemogoče napovedovati, zato ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura****130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture****Opis podprograma**

Na področju razvoja letališč in letališke infrastrukture so ključne naloge povezane z zagotavljanjem pogojev za normalno obratovanje letališč ter njihov nadaljnji razvoj s posodobitvijo in nadgradnjo letališke infrastrukture ter upravljanjem stvarnega premoženja države. Cilj prometne politike na področju letališke infrastrukture je vzdrževati ustrezní nivo varnosti, povečati promet, zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Z razvojem letališč in letališke infrastrukture se zagotavlja varno, redno in nemoteno sprejemanje in odpreda ter oskrba potnikov, blaga in/ali pošte skladno s predpisi, standardi, priporočeno prakso in drugimi akti s področja civilnega letalstva.

Aktivnosti podprograma so usmerjene predvsem v posodobitev letališke infrastrukture na letališču Edvarda Rusjana Maribor.

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB**Opis skupine projektov**

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor vključujejo aktivnosti (nakup oz. obnova letališke infrastrukture ter nakup oz. obnova opreme za potrebe letaliških služb) za zagotavljanje nemotenega obratovanja letališča, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter izboljšanje varnosti in pretočnosti potnikov ter njihove ročne in oddane prtljage. Navedeno med drugim vključuje rekonstrukcijo obstoječega potniškega terminala in izgradnjo novega dela, pripravo glavnega letališkega načrta, rekonstrukcijo drugih objektov, nabavo določene letališke opreme in opreme za potrebe letaliških služb ter vzdrževanje in nabavo stvarnega premoženja na letališču Edvarda Rusjana Maribor.

Neposredni učinki**C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor**

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotovile nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter izboljšanje varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage. Navedeno med drugim vključuje rekonstrukcijo obstoječega potniškega terminala in izgradnjo novega dela, pripravo glavnega letališkega načrta, rekonstrukcijo drugih objektov, nabavo določene opreme ter vzdrževanje obstoječega stvarnega premoženja na letališču.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03784	Letališka oprema za vzdrževanje letališča in oskrbo zrakoplovov	Število	2010	25,00	2011	25,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	32,00	32,00
					2016	0,00	34,00	34,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03784 - Letališka oprema za vzdrževanje letališča in oskrbo zrakoplovov

V letu 2016 bosta kupljena gasilsko vozilo in zračni štarter.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03784 - Letališka oprema za vzdrževanje letališča in oskrbo zrakoplovov

Nakupljeni bodo trojne stopnice, reševalno vozilo, vozilo za razledenitev, nakladalna ploščad in generator za letala.

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

Opis skupine projektov

V skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07) in Zakonu o umeščanju državnih objektov v prostor (Ur. l. RS, št. 80/10, 106/10-popr. in 57/12) se določa območje prostorskega razvoja javnih letališč za mednarodni zračni promet: • Letališče Jože Pučnik Ljubljana, • Letališče Edvarda Rusjana Maribor in • Letališče Portorož, in opredeli dejavnosti, ki jih bo mogoče razvijati na območju teh letališč. Letališča predstavljajo infrastrukturne objekte državnega pomena. Glede na strateško lego in prostorske danosti gre za letališča z velikim potencialom za razvoj tovarnega, poštnega prometa in potniškega prometa predvsem v smislu vzpostavljanja rednih in posebnih letalskih povezav s pomembnimi letališči v regiji in v Evropi. Prostorske možnosti, potenciali navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo in lokacija sama omogočajo razvoj, ki lahko bistveno prispeva h gospodarskemu razvoju. S sprejetjem DPN se omogoči izvedba načrtovanih posegov, ki posredno vplivajo tudi na možnost vzpostavitve mednarodnih letalskih povezav.

Neposredni učinki

C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prostorske možnosti, potenciali navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo in lokacija sama omogočajo razvoj, ki lahko bistveno prispeva h gospodarskemu razvoju. S sprejetjem DPN se omogoči izvedba načrtovanih posegov, ki posredno vplivajo tudi na možnost vzpostavitve mednarodnih letalskih povezav. Omogoči se prostorski razvoj za obdobje do leta 2040.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001204	Število postopkov priprave DPN	Število		2010	1,00	2011	3,00		
						2012	2,00	2,00	2,00
						2013	2,00	2,00	2,00
						2014	3,00	3,00	3,00
						2015	0,00	3,00	3,00
						2016	0,00	3,00	3,00
						2017	0,00	3,00	3,00
						2018	0,00	3,00	3,00
						2019	0,00		2,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001204 - Število postopkov priprave DPN

Zaradi varčevalnih ukrepov se v predhodnih letih niso izvedli vsi planirani postopki za pripravo DPN za javna letališča državnega pomena. Zato se nadaljujejo postopki priprave vseh treh DPN, od teh bo predvidoma Portorož zaključen v letu 2018, ostala dva (Lj in Mb) pa v letu 2019.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Opis podprograma

Na področju razvoja in upravljanja civilnega letalstva so ključne naloge zagotavljanje varnosti in učinkovitosti ter spodbujanje civilnega letalstva.

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj ter spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd.

K izboljšanju varnosti bistveno prispeva hitro in kvalitetno opravljanje preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nesreče, resne incidente in incidente, v prihodnosti.

Med pomembnejšimi aktivnostmi razvoja civilnega letalstva je tudi zagotavljanje konkurenčnosti slovenskih letališč. Slednje vključuje predvsem pripravo državnih prostorskih načrtov, varovanje okolja, zagotavljanje gospodarskih javnih služb na letališčih v obsegu in na način, ki je potreben za zagotovitev javnega interesa, odkup zemljišč, ki so potrebna za nadaljnji razvoj javnih letališč državnega pomena, ipd.

Načrtovan je tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora RS zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal.

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva**Opis ukrepa**

Namen ukrepa je zagotavljanje nadomestil za izvzete lete, ki jih mora Republika Slovenija poravnati skladno s prevzetimi obveznostmi iz mednarodnih sporazumov in pogodb. Ukrep zajema tudi izboljšanje varnosti v civilnem letalstvu, izvajanje strokovnih nalog, odločanje v upravnih zadevah, izvajanje regulativnih in nadzornih nalog, povezanih z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva ter nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov in pravnih aktov ter s tem povezanih prekrškovnih postopkov. Izboljšanje varnosti v civilnem letalstvu zajema tudi pripravo strokovnih gradiv, predlogov predpisov, varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih in pripravo drugih ukrepov za izboljšanje varnosti. Naloge izvaja poleg resornega ministrstva še Javna agencija za civilno letalstvo. Poleg navedenega se preko neodvisnega preiskovalnega organa vodijo aktivnosti preiskav letalskih nesreč in incidentov. Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti in izvajanje preventivnih aktivnosti preiskovalnega organa.

Neposredni učinki**C0565 - Razvoj civilnega letalstva**

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Razvoj civilnega letalstva vključuje tudi izpolnitev obveznosti v skladu z Uredbo (ES) 540/2004, Uredbo (ES) 1794/2006 in Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03768	Število izdelanih predpisov	Število 2010	5,00		2011	19,00		
					2012	5,00	5,00	5,00
					2013	7,00	5,00	5,00
					2014	5,00	3,00	3,00
					2015	0,00	3,00	3,00
					2016	0,00		3,00
					2017	0,00		3,00
I03772	Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa	%	2010	100,00	2011	100,00		
					2012	100,00	100,00	100,00
					2013	100,00	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00	100,00
					2015	0,00	100,00	100,00
					2016	0,00		100,00
					2017	0,00		100,00
I07038	Opravljeni inšpekcijski nadzori	Število 2011	146,00		2011	146,00		
					2012	185,00	160,00	160,00
					2013	388,00	200,00	200,00
					2014	288,00	200,00	200,00
					2015	0,00	200,00	200,00
					2016	0,00		220,00
					2017	0,00		250,00
I07039	Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov	Število 2011	4,00		2011	4,00		
					2012	12,00	5,00	5,00
					2013	10,00	6,00	6,00
					2014	12,00	6,00	6,00
					2015	0,00	6,00	6,00
					2016	0,00		7,00
					2017	0,00		8,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03768 - Število izdelanih predpisov

Načrtovana je izdelava predpisov s področja letališč, preiskovanja letalskih nesreč in incidentov, varovanja, navigacijskih služb zračnega prometa in varnosti v civilnem letalstvu.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03772 - Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa

Višina povračil stroškov navigacijskih služb zračnega prometa je odvisna od števila preletov zrakoplovov, ki na podlagi pogodbenih določil ne

plačujejo pretelnih pristojbin. Skladno s sporazumi je ministrstvo dolžno izvesti 100 % povračila izvzetih letov.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07038 - Opravljeni inšpekcijski nadzori

Javna agencija za civilno letalstvo RS načrtuje izvedbo inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja, in sicer plovnosti, letališč, varovanja, letalskih operacij, licenciranja osebja in navigacijskih služb zračnega prometa, ter RAMP inšpekcij. Agencija se bo osredotočila predvsem na izvajanje nadzorov kot jih zahteva evropska zakonodaja. Inšpekcijski nadzori preverjajo skladnost izvajalcev z zakonodajo in izdanimi certifikati in vplivajo na dosledno spoštovanje predpisov.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07039 - Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov

Javna agencija za civilno letalstvo RS bo svoje aktivnosti usmerila v pripravo strokovnih podlag zaradi tehnoloških sprememb ali sprememb predpisov Evropske unije ter mednarodnih standardov in priporočenih praks ICAO. Hkrati bo agencija tako kot doslej izvajala svojo regulatorno funkcijo v skladu s 5. odstavkom 179i člena Zlet-a.

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti in izvajanje preventivnih aktivnosti preiskovalnega organa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03776	Število nesreč in incidentov	Število	2009	7,00	2011	9,00			
					2012	9,00	6,00	6,00	
					2013	14,00	6,00	6,00	
					2014	8,00	8,00	8,00	
					2015	0,00	8,00	8,00	
					2016	0,00	8,00	8,00	
					2017	0,00		8,00	
I07692	Število incidentov	Število	2011	4,00	2012	4,00	4,00	4,00	
					2013	4,00	4,00	4,00	
					2014	1,00	4,00	4,00	
					2015	0,00	5,00	5,00	
					2016	0,00	5,00	5,00	
					2017	0,00		5,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03776 - Število nesreč in incidentov

Nastanek letalske nesreče je nemogoče napovedovati, zato ocena izhaja iz povprečja zadnjih let ob predpostavki, da se številonesreč ne bo povečevalo.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07692 - Število incidentov

Nastanek incidenta je nemogoče napovedovati, zato ocena izhaja iz povprečja zadnjih let ob predpostavki, da se število incidentov ne bo povečevalo.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I03776	Število nesreč in incidentov	Število letalskih nesreč in incidentov v tekočem letu. Za prihodnje je nesreče in incidente nemogoče napovedovati, zato ocena izhaja iz povprečja zadnjih 8 let.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZLet-UPB4	Zakon o letalstvu (uradno prečiščeno besedilo) (ZLet-UPB4)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa

Opis skupine projektov

Spodbujanje razvoja letalskega prometa vključuje aktivnosti za zagotavljanje nadaljnega razvoja letališč, služb zračnega prometa in z njim povezanih

dejavnosti, med drugim za spodbujanje integracije področja letalstva v celotni ekonomski in družben sistem, odkup zemljišč in zagotavljanje gospodarske javne službe za obratovanje letališč javnega pomena. Skupina projektov vključuje tudi delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal, ki je podlaga za izračun cene na enoto storitve. S tem bi se zagotavljala ustrezna mobilnost prebivalstva in enakomerni regionalni razvoj.

Neposredni učinki

C0566 - Spodbujanje obratovanja letališč

Prispeva k rezultatu: C1697 - Odprtje novih letalskih linij

Zaradi javnega interesa se za nadaljnji razvoj letališč in z njim povezanih dejavnosti zagotavljajo sredstva za nemoteno obratovanje dveh javnih letališč za mednarodni zračni promet v pogojih gospodarske javne službe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07898	Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet	Število	2014	2,00	2015	2,00	2,00	0,00
					2016		2,00	0,00
					2017		2,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07898 - Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet

V pogojih gospodarske javne službe se zagotavlja nemoteno obratovanje letališč Edvarda Rusjana Maribor in Portorož.

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališč

Prispeva k rezultatu: C1697 - Odprtje novih letalskih linij

S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč naj bi se prispevalo h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč. Kljub temu je cena enote storitev eden od mnogih dejavnikov, ki vpliva na odločitve letalskih prevoznikov o uporabi posameznega letališča. Delež stroškov pristojbin v strukturi stroškov letalskih prevoznikov je v primerjavi s stroškom goriva relativno majhen, glavni dejavnik odločanja pa je seveda ustrezno povpraševanje in možnost prodaje ponujenih storitev/letalskih sedežev na strani prevoznikov. Namen predlaganega ukrepa je začasno znižanje cene do trenutka, ko bo cena lahko zaradi povečanja prometa ostala na željenem nivoju. Vendar je obseg enot storitve odvisen od dejavnikov (splošne gospodarske razmere, politične in varnostne krize, cena goriv, turistični tokovi, itd.).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08566	Število enot storitev	Število	2014	11.162,00	2015	11.750,00	0,00
					2016	12.602,00	0,00
					2017	12.697,00	0,00
					2018	12.786,00	0,00
					2019	12.837,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08566 - Število enot storitev

Napovedi rasti prometa, ki jih je Republika Slovenija v Načrtu izvedbe 2015-2019 uporabila pri določitvi cen v terminalu za obdobje do 2019, so ocene, ki so bile oblikovane na podlagi napovedi Eurocontrol Statfor in ocen KZPS, ki temeljijo na preteklih in trenutnih gibanjih števila enot storitev. Za doseg leta 2016 načrtovanih 12.602 enot storitev bi bila potrebna 7,3 % rast prometa v letu 2016. Z Načrtom izvedbe 2015-2019 predvideni obseg prometa v omenjenem obdobju, brez upoštevanja »under recoveries«, ne bo omogočal znižanja potrebnih javnih sredstev v letih 2017 do 2019 pod raven 750.000 EUR na leto za zadržanje cene na enoto storitve v višini 195 EUR. Vsaka dodatna odstotna točka rasti prometa nad oceno, kot izhaja iz tabel v obdobju 2017-2019, pa bi potrebna javno finančna sredstva znižala za 25.000 EUR. Na podlagi predhodno navedenega je možno zaključiti, da bi bil potreben obseg prometa v letu 2019 za 31,5% višji od trenutnih napovedi.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis podprograma

Ključne naloge razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanje hidrografskih podatkov, izdelavo in vzdrževanje pomorskih kart, aktivnosti povezane s cenitvijo, odkupom in zamenjavo nepremičnin v koprskem pristanišču, aktivnosti preiskovalnega organa v pomorskem prometu ter pripravo strokovno razvojnih nalog na področju pomorstva in prometa po celinskih vodah, predvsem z vidika izboljšanja varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah.

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah**Opis skupine projektov**

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorskega prometa, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerjajo razvoj pomorskega sektorja, ipd. Predvidene so tudi aktivnosti v povezavi s študijami na področju razvoja pomorstva, večjo varnostjo plovbe, aktivnosti v zvezi s cenitvijo, nakupom in zamenjavo nepremičnin v koprskem pristanišču ter aktivnosti preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

Neposredni učinki**C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva**

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v pomorskem prometu

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij, odkupov zemljišč in zamenjave zemljišč in drugih aktivnosti povezanih z razpolaganjem z zemljišči ter pripravo strokovno razvojnih nalog za: • izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in meritvami, obnavljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO); • uveljavitev novih intermodalnih logističnih verig, izboljšanje dostopnosti trgov po vsej Evropi, razbremenitev preobremenjenega evropskega cestnega sistema; • uresničitev določila Koncesijske pogodbe sklenjene med Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d., da postanejo vsa zemljišča na območju koprskega tovornega pristanišča last Republike Slovenije. Trenutno stanje izkazuje, da: • je varnost in učinkovitost pomorskega prometa trenutno še nekoliko pomanjkljiva. V Sloveniji še nimamo celotne pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami in meritvami. • je preobremenjen evropski cestni sistem, saj je premalo intermodalnih logističnih verig in pomanjkljiva dostopnost trgov po vsej Evropi. • lastništvo zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča še ni urejeno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001206	Izdelane karte in publikacije na področju hidrografije	Število	2010	10,00	2011	4,00		
					2012	1,00	1,00	1,00
					2013	1,00	1,00	1,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		1,00
I03767	Nakup zemljišč v Luki Koper d.d.	m2	2010	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	712,50	36.887,00	36.887,00
					2014	0,00	24.600,00	24.600,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00		90.136,00
					2017	0,00		68.705,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001206 - Izdelane karte in publikacije na področju hidrografije

V letu 2017 se bodo izdelale pomorske karte v državnem koordinatnem sistemu.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I001206 - Izdelane karte in publikacije na področju hidrografije

V letu 2015 ni bila izdelana nobena pomorska karta.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03767 - Nakup zemljišč v Luki Koper d.d.

V letu 2016 in 2017 se bo izvedel odkup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I03767 - Nakup zemljišč v Luki Koper d.d.

V letu 2015 ni bilo nobenega odkupa zemljišč.

C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Ključne naloge se nanaša na izdelavo študije prilagoditve hidrografskega nasipa za nemotečo kasnejšo izgradnjo splavnice pri HE Brežice in dokumentacije na področju vzpostavitve plovbe po celinskih vodah vse s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07155	Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe	število	2012	0,00	2012	0,00	0,00	
					2013	2,00	2,00	0,00
					2014	2,00	2,00	0,00
					2015	2,00	2,00	0,00
					2016		1,00	0,00
					2017		1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07155 - Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe

- Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice; - Študija prilagoditve hidroenergetskega nasipa za nemotečo kasnejšo izgradnjo splavnice pri HE Brežice;

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07155 - Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe

Študiji v letu 2015 ne bosta realizirani.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v pomorskem prometu

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil je zagotoviti večjo varnost v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo pozitivne zakonodaje na določenem področju. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter izvajanje poročil Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07859	Število nesreč in incidentov	št	2014	5,00	2014	5,00	5,00	0,00
					2015	5,00	5,00	0,00
					2016		5,00	0,00
					2017		5,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07859 - Število nesreč in incidentov

Glede na statistične podatke se predvideva v povprečju 5 nesreč na letni ravni.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07859 - Število nesreč in incidentov

V prvi polovici leta 2015 so bile obravnavane 3 pomorske nesreče.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

Opis podprograma

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti. Upravljanje prometne politike vključuje tudi razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti v podonavski regiji.

Izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema ter razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov ter zmanjševanje negativnih vplivov na okolje.

Rezultati in neposredni učinki so med drugim merljivi skozi cilje:

- Podonavske strategije, katere namen je koordinacija transnacionalnih aktivnosti ter izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji;
- nadgradnje sistemov za nadzor in vodenje prometa, centrov za vodenje prometa in ITS sistemov;

- ohranjanja in razvijanja sodelovanja z raziskovalno sfero;
- vzdrževanja registra voznikov;
- vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra prevoznih podjetij (NER) ter povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU);
- organizacija potrebnih mešanih komisij;
- usklajevanja na čezalpskem območju – Zuriška skupina in Alpska konvencija;
- aktivnosti na področju registrov (MRVL), izdaje dovolilnic, ostale evidence za področje prevozov blaga in potnikov;
- ostale mednarodne in nacionalne aktivnosti.

2411-11-0008 - Upravljanje prometne politike

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja prometne varnosti in varovanja ter spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti, med drugim za: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnjo ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) , - evidenco registra voznikov (redno vzdrževanje, popravke in nadgradnje registra izdanih voziških dovoljenj (RV)); - aktivnosti v okviru delovne skupine promet Alpske Konvencije; - boljše usklajevanje projektov na čezalpskem območju ter delo Evropske unije in tretjih držav (Zuriška skupina); -aktivnosti na področju ostalih registrov (MRVL, evidence za usposabljanje voznikov); - tisk dovolilnic, TAHOEV, TACHONET; - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale mednarodne aktivnosti z vidika vključitve RS v mednarodne projekte na področju trajnostne prometne politike; - sistem ocene tveganja; - ostale evidence (prevozi, PNB, ERRU). Na ukrepu je načrtovana tudi slovenska udeležba za sodelovanje Slovenije v okviru prometne vizije Podonavja (VisTra - prometna vizija Podonavske unije).

Neposredni učinki

C0569 - Subvencioniranje nakupa EKO vozil

Prispeva k rezultatu: C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi tovornimi vozili in avtobusi

Ukrep subvencioniranega nakupa ekoloških vozil je določen kot izvedba enega od ukrepov za doseganje okoljskih ciljev iz Operativnega programa doseganja nacionalnih zgornjih mej emisij onesnaževal zunanega zraka. Z uvedbo sheme spodbujanja nabave okolju prijaznejših vozil na račun okoljsko manj primernih se bo prispevalo k zmanjšanju onesnaževanja okolja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001209	Podlage za spodbude vozil v javnem potniškem prometu z učinkovitejšimi	Število	2010	0,00	2011	1,00		
					2012	1,00	0,00	0,00
					2013	1,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001209 - Podlage za spodbude vozil v javnem potniškem prometu z učinkovitejšimi

V letu 2013 so bile realizirane EKO subvencije, ki v letih 2016 in 2017 niso več predvidene.

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija, kot logistična platforma za JV Evropo

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU. Na podlagi rezultatov že izvedenih dveh regionalnih srečanj raziskovalcev v letih 2011 in 2012 ter je bil cilj, da se v letih 2014 in 2015 aktivnosti razširijo in utrdijo v prostoru Podonavske regije ter tako aktivnosti uskladi z novo regionalno členitvijo Evropske unije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje podonavske regije). V skladu s takšnimi cilji je bilo načrtovano nadaljevanje uspešne prakse uveljavljanje Slovenije kot prostora srečevanja raziskovalcev ter drugih zainteresiranih deležnikov s področja prometa s poudarkom na območju regije Podonavja. Republika Slovenija je začela s sistematičnim razvojem in krepitvijo aktivnosti na področju raziskav v prometu ter njihovim s ciljem učinkovitejšega izkoriščanja možnosti v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske unije v okviru projekta TRANSLO. Začetne aktivnosti so se nadaljevale v okviru projekta TRANSLO plus, ki se je posebej uspešno uveljavil z doseženimi rezultati na območju JV Evrope. Z letom 2014 smo srečanja raziskovalcev razširili na območje Podonavske regije ter pričeli s serijo dogodkov "Promet in raziskave v Podonavski regiji". Prvi dogodek te vrste je bil organiziran v Ljubljani 2. in 3.4.2014. Prijavljenih je bilo 129 udeležencev iz 12 držav. Dogodek je bil v skladu s cilji usmerjen v iskanje sinergij med okvirnim programom raziskav na področju prometa OBZORJE 2020 ter Strategijo Evropske unije na območju Podonavja (EUSDR). Na dogodku je s svojimi nastopi sodelovalo 20 govornikov, predstavljenih je bilo tudi 7 projektnih idej. Z izvedenim dogodkom je Slovenija uspešno nadaljevala tradicijo regionalnega stičišča in prostora srečevanja raziskovalcev, gospodarstva in drugih deležnikov na področju prometa. V letu 2015 je bilo srečanje raziskovalcev v Čatežu in sicer 20. in 21.10.2015. Na konferenco se je registriralo 60 oseb. Največ prijav je bilo iz Slovenije (35), sledile so prijave iz Hrvaške (11), iz Srbije (5), iz Madžarske (3) in Bosne in Hercegovine (3) ter iz Avstrije (2) in Romunije (1). Na okrogli mizi namenjeni izzivu revitalizacije kmetijskih resursov v Podonavju s ukrepi prometne politike je sodelovalo šest vidnih predstavnikov prometne in logistične stroke in prakse. V letu 2015 je bilo predstavljenih osem raziskovalnih organizacij in projektnih idej.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
103757	Organizirani dogodki	Število	2010	2,00	2011	1,00		
					2012	2,00	1,00	1,00
					2013	0,00	1,00	1,00
					2014	1,00	2,00	2,00
					2015	0,00	2,00	2,00
					2016	0,00		1,00
					2017	0,00		1,00
105809	Število prispevkov na dogodkih	Število	2010	26,00	2011	76,00		
					2012	15,00	14,00	14,00
					2013	0,00	14,00	14,00
					2014	27,00	14,00	14,00
					2015	0,00	14,00	14,00
					2016	0,00		14,00
					2017	0,00		14,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
105809	Število prispevkov na dogodkih	http://www.translo-plus.si

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjenih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija, kot logistična platforma za JV Evropo

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza, emisijske standarde in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107892	Število izdanih dovolilnic	število	2014	100.000,00	2015	100.000,00	100.000,00	0,00
					2016	100.000,00	100.000,00	0,00
					2017	100.000,00	100.000,00	0,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti v podonavski regiji. Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje, vzpostavitev infrastrukture za hitro polnjenje električnih vozil ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti v podonavski regiji, ki predvideva učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa.

Neposredni učinki

C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija, kot logistična platforma za JV Evropo

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav jugovzhodne Evrope

pomeni med drugim boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I03766	Sistemi za nadzor in vodenje prometa	Število	2009	0,00	2011	0,00		
					2012	4,00	1,00	1,00
					2013	2,00	1,00	1,00
					2015	0,00	7,00	7,00
					2018	0,00		6,00
I07323	Nadgradnja sistemov za prometne informacije	Število	2011	1,00	2013	0,00	1,00	1,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	1,00	1,00
					2018	0,00		1,00
I07912	Vzpostavitev infrastrukture za hitro polnjenje električnih vozil	število	2014	0,00	2015	0,00	26,00	26,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03766 - Sistemi za nadzor in vodenje prometa

Leto 2015: Nadgradnja ITS sistemov na kritičnih odsekih (3X ITS prometni števeci TC, cestno vremenske postaje WMS, video nadzor VM) in v tunelih (3X ITS Karavanke, Golovec in Markovec) ter Nadgradnja centrov za nadzor in upravljanje prometa (1X ITS NC Kozina). Leta 2016-2018: Nadgradnja sistemov za nadzor in vodenje prometa (SNVP) na sekcijah (3 sistemi - nadgradnja števecv prometa, nadgradnja video nadzora in nadgradnja vremenskih postaj); Nadgrajeni bodo tudi ITS sistemi v tunelih (3 x ITS nadgradnja);

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07323 - Nadgradnja sistemov za prometne informacije

Leto 2015: Nadgradnja informacijskega sistema Kažipot (DATEX II) in Spletna Vizualizacija regionalnih prometnih informacij (vse to je en sistem in sicer Kažipot). Leta 2016-2018: nadgradnja centrov za vodenje prometa (1 x prenos NC Slovenske Konjice-> Maribor).

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07912 - Vzpostavitev infrastrukture za hitro polnjenje električnih vozil

Poglavitna aktivnost projekta je Pilot B: "Omrežje za hitro polnjenje – povezava med Slovenijo in Hrvaško" s pilotno postavitvijo 26 multistandardnih polnilnih mest na koridorskem omrežju ki ga bo izvedel SODO kot sistemski operater distribucijskega omrežja z električno energijo.

C6268 - Organizacija dogodkov v okviru projekta Podonavska strategija

Prispeva k rezultatu: C6272 - Koordinacija izvajanja nalog v okviru Podonavske strategije za Prednostno področje 1b: »cestne, železniške in letalske povezave«

V okviru projekta Podonavska strategija- cestne, železniške in letalske povezave je načrtovana tudi organizacija tematskih delavnic ali seminarjev po ukrepih iz akcijskega načrta, organizacija ad hoc delovnih skupin za obravnavo odprtih in organizacija letnega srečanja deležnikov. Predvidoma bo največji delež sredstev vsako leto namenjen srečanju deležnikov prednostnega področja 1b.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07119	Izvedene delavnice, konference in delovne skupine	število	2008	1,00	2012	4,00	4,00	
					2013	4,00	4,00	3,00
					2014	3,00	3,00	5,00
					2015	3,00	3,00	0,00
					2016		2,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07119 - Izvedene delavnice, konference in delovne skupine

v letu 2016 se predvidevata dve konferenci

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07119 - Izvedene delavnice, konference in delovne skupine

Organizacija dogodkov v letu 2015 poteka skladno z načrtom. Predvideni sta dve konferenci deležnikov v drugi polovici leta 2015.

C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C6272 - Koordinacija izvajanja nalog v okviru Podonavske strategije za Prednostno področje 1b: »cestne, železniške in letalske povezave«

V okviru projekta Podonavska strategija – izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti, skladno s tripartitnim Sporazumom o zagotavljanju nepovratnih sredstev EU št. CCI:2011CE160AT088 za prednostno področje 1b: cestne, železniške in letalske povezave, bo del sredstev namenjen pokrivanju stroškov koordinacije področja 14 držav regije, in sicer za izvedbo sestankov usmerjevalnega odbora, Predstavniki ministrstev za promet 14 držav regije redno razpravljajo o vlogi strategije, prednostnih projektih, izdaji priporočilnih pisem, povezovanju prometnih sistemov med državami EU in nečlaniciami ter skupnih novih projektih pomembnih za izboljšanje mobilnosti in dostopnosti v makro-regiji. Predvideni so do štirje sestanki odbora na letni ravni, od tega vsaj dva v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07118	Organizirani sestanki		število	2012	2,00	2012	2,00	2,00	
						2013	2,00	2,00	1,00
						2014	2,00	2,00	1,00
						2015	1,00	1,00	0,00
						2016		2,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07118 - Organizirani sestanki

Prvi sestanek UO v letu 2015 je potekal julija v Ljubljani, drugi je predvidem pred koncem leta.

C6817 - Izdelava prometne vizije Podonavske regije

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija, kot logistična platforma za JV Evropo

V okviru izvajanje nalog koordinacije prednostnega področja 1b (cestne, železniške in letalske povezave) Podonavske strategije je Republika Slovenija leta 2013 predlagala projekt izdelave prometne vizije Podonavske regije. Okvirni predlog projekta je bil obravnavan in potrjen na zasedanju spremljevalnega odbora koordinacije EUSDR PA 1-b. Izdelava projekta je ključnega pomena za izvajanje Podonavske strategije v delu, ki se nanša na prednostno področje 1-b (kopanski promet) in je v neposredni koordinaciji Republike Slovenije in Srbije. Prometna Vizija Podonavja bo osnova za razlikovanje in izbor projektov, ki so pomembni za regijo. Uspešna izvedba je pomembna za Slovenija vsebinsko in politično. V vsebinskem smislu ima Slovenija kot glavni koordinator projekta več možnosti za uveljavljanje svojih specifičnih interesov. V političnem smislu pa se s projektom Slovenija profilira kot država, ki je sposobna usmerjati tudi najzahtevnejše regionalne procese.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08428	Izvedba dogodkov		št.	2015	0,00	2016	1,00	0,00
						2017	25,00	0,00
						2018	27,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08428 - Izvedba dogodkov

Skupaj je predvideno 53 dogodkov. Od tega izvedba 48 delavnic na ravni držav članic Podonavske makroregije (od tega dve nemški zvezni deželi in 18 presečnih delavnic), dveh laboratorijev ter treh srečanj spremljevalnega odbora.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis podprograma

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjem načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu.

Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Pomembni premiki, ki se dotikajo tudi področij ostalih resorjev, so na področju prometne vzgoje kot systemskega ukrepa v šolstvu, pozicioniranje zdravja kot integralnega dela prometne varnosti in systemskega upravljanja z nevarnimi cestnimi odseki ter krepitev nadzora in preventive v cestnem prometu.

Med drugim je potrebno:

- preprečevati dejavnike nastanka prometnih nesreč in posodabljanje metodologijo preprečevanja nastanka dejavnikov prometnih nesreč,

- izvajati sistem presoje varnosti cestne infrastrukture na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja (okrepiti sistemsko upravljanje z nevarnimi odseki z določitvijo mest in nevarnih odsekov z visoko stopnjo tveganja za prometne nesreče ter priprava letnih načrtov za sanacijo »črnih točk« na celotnem cestnem omrežju ter sanacija le teh s pomočjo strokovne presoje varnosti cest),
- posodobiti nadzor in umiriti hitrost na cestah (spodbujati uporabo prikazovalnikov hitrosti, ostalih preventivnih prometnih in infrastrukturnih ukrepov za umirjanje hitrosti ter inštaliranje stacionarnih radarjev na bolj problematičnih odsekih,
- izvajati nacionalne prometno preventivne aktivnosti za zagotavljanje večje prometne varnosti,
- pripraviti in organizirati prometno-vzgojne programe in gradiva za izvajanje aktivnosti na področju vzgoje in izobraževanja ter strmeti k cilju, da prometna vzgoja postane sestavni del predmetnika v osnovni šoli in vseh ravneh ter, da se natančneje opredeli in določi vloga mentorjev prometne vzgoje v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah,
- strokovno podpirati, koordinirati, spodbujati, usposablјati in spremljati delovanje občinskih svetov za preventivo (ureditev formalnega statusa lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter reševanje področnih problemov, ki presegajo lokalno raven),
- organizirati in izvajati preventivne dogodke in strokovna usposablјanja na nacionalni in lokalni ravni ter skrbeti za različna strokovna in prometno-preventivna gradiva ter publikacije,
- izboljšati usposablјanje kandidatov za voznike in voznikov,
- spodbujati vožnje s spremljevalcem,
- posodobiti (reorganizirati) delovanje izpitnih centrov,
- povečati sodelovanje s civilno družbo,
- pozicionirati zdravje kot integralni del prometne varnosti (definiranje vloge osebnega zdravnika na področju prometne varnosti in pozicioniranje poklicnega voznika in opredelitev relacije delodajalec-poklicni voznik-zdravje).

2430-13-S014 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis skupine projektov

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu je potrebno slediti ciljem Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter sprejetim obdobjnim načrtom, ki precizirajo cilje nacionalnega programa.

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjnimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Na področju varnosti cestnega prometa bo potrebno z učinkovito analizo dolgoročnih in kratkoročnih ukrepov izdelati strokovne temelje za uresničevanje ciljev podanih v nacionalnem programu varnosti cestnega prometa in v obdobjnih načrtih za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v posameznih letih. Obdobjni načrti za zagotavljanje varnosti cestnega prometa določajo kazalce tveganja, aktivnosti in akcije, ki jih je potrebno izvesti, da bomo dosegli posamezne cilje do leta 2022. Hitrost je na slovenskih in evropskih cestah najpomembnejši dejavnik tveganja za nastanek prometnih nesreč, predvsem tistih z najhujšimi posledicami. Prekoračitev dovoljenih hitrosti je široko razširjen družbeni problem in predstavlja enega glavnih vzrokov najhujših posledic prometnih nesreč v večini držav članic. Alkohol, prepovedane droge ter druge psihoaktivne snovi vplivajo na spremembo vozniških sposobnosti in slog vožnje, zato prispevajo k večjemu tveganju za nastanek prometne nezgode, nekatere raziskave pa nakazujejo tudi pomemben vpliv alkohola na težo poškodbe v prometni nesreči. Najpogosteje so vzrok nesreče alkohol skupaj s hitrostjo in nepravilno smerjo ali stranjo vožnje. Strokovne analize varnosti cestnega prometa za obdobje 2011 in 2012 nam pokažejo, da dejavniki tveganja za nastanek prometnih nesreč, kot sta hitrost in alkohol ter skupina ranljivih udeležencev v cestnem prometu predstavljajo 78% vseh umrlih v prometnih nesrečah. Ob tem se večina prometnih nesreč v Sloveniji zgodi zaradi neprilagojene hitrosti - 40%, kot dejavnik tveganja za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom pa je najpogostejši alkohol - 23%. V prometnih nesrečah se letno povečuje delež umrlih ranljivih skupin udeležencev (pešci, kolesarji, motoristi, otroci, starejši udeleženci v cestnem prometu). Zato obdobjni načrti za posamezne dejavnike tveganja in ciljne skupine natančno določajo ciljne vrednosti in posamezne aktivnosti, ki se izvajajo ob ustreznih kadrovski in finančni podpori programov. Na tem področju bo imel pomembno vlogo odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107684	Število mrtvih zaradi neprilagojene hitrosti	Število 2011	57,00	2012	53,00	53,00	0,00	
				2013	52,00	52,00	0,00	
				2014	49,00	49,00	34,00	
				2015	47,00	47,00	0,00	
				2016		44,00	0,00	
				2017		42,00	0,00	
107685	Število mrtvih zaradi vožnje pod vplivom alkohola	Število 2011	33,00	2012	32,00	32,00	43,00	
				2013	30,00	30,00	0,00	
				2014	29,00	29,00	22,00	
				2015	27,00	27,00	0,00	
				2016		26,00	0,00	
				2017		24,00	0,00	
107686	Število mrtvih ranljivih udeležencev	Število 2011	65,00	2012	62,00	62,00	53,00	
				2013	59,00	59,00	0,00	
				2014	56,00	56,00	43,00	
				2015	53,00	53,00	0,00	
				2016		50,00	0,00	
				2017				

2017 48,00 0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
107686	Število mrtvih ranljivih udeležencev	Ranljivi udeleženci so vozniki enoslednih motornih vozil, kolesarji in pešci.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1306 - Trajnostna mobilnost****130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa****Opis podprograma**

Kot nadaljevanje ukrepov na področju trajnostne mobilnosti so načrtovane aktivnosti za izdelavo celostnih prometnih strategij (Sustainable Urban Mobility Plan), s katerimi bodo definirani prioritetni ukrepi trajnostne mobilnosti na nivoju občine ali regije, ki se bodo financirali iz KS in ESRR v obdobju 2014-2020. Slovenske smernice za izdelavo celostnih prometnih strategij so skladne s smernicami Evropske komisije (Guidelines: Developing and implementig a sustainable urban mobility plan) in prilagojene slovenskim razmeram, za katere so značilne majhna in srednje velika mesta. Predvideni ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij na nivoju občin ali regij, so ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze. Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot dopolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih. Poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali še ustrezni ukrepi upravljanja mobilnosti.

V okviru podprograma se zagotavlja tudi izvajanje gospodarske javne službe avtobusnega linijskega prometa, subvencioniranje dijaških in študentskih vozovnic ter izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju. Povečanje učinkovitosti GJS na področju JPP prispeva k ustavitvi upadanja in dolgoročnem povečanju potnikov na JPP. Učinkovitost izvajanja GJS se je povečala s prenosom dejavnosti subvencioniranja dijaških in študentskih vozovnic na MZI.

2415-11-0003 - Izvajanje GJS prevoza potnikov**Opis ukrepa**

Namen ukrepa je povečanje uspešnosti izvajanja GJS prevoza potnikov in s tem števila uporabnikov JPP. V ta namen se na Ministrstvu za infrastrukturo izvaja neposredna skrb nad koncesijskimi pogodbami pri izvajanju GJS-JPP in subvencioniranja vozovnic dijakov in študentov. Podlaga je sprejeta oziroma dopolnjena nova zakonodaja (Zakon o prevozih v cestnem prometu - ZPCP - 2D).

Neposredni učinki**C0582 - Povečanje učinkovitosti gospodarske javne službe na področju javnega potniškega prometa**

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Učinkovitost izvajanja gospodarske javne službe je razvidno iz podatkov Statističnega urada RS za področje cestni javni prevoz (1.2011 prepeljanih 25,36 mio potnikov, 1. 2012 prepeljanih 24,79 mio potnikov, 1. 2013 prepeljanih 25,15 mio potnikov. Trend prevoza potnikov je že nekaj časa v porastu in taka so predvidevanja tudi na naprej.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1001232	Pripeljani potniki v okviru GJS	Število	2009	26.150.133,00	2011	20.756.292,00		
					2012	0,00	21.000.000,00	21.000.000,00
					2013	36.500.000,00	24.000.000,00	24.000.000,00
					2014	26.686.000,00	24.900.000,00	24.900.000,00
					2015	0,00	25.000.000,00	25.000.000,00
					2016	0,00		25.500.000,00
					2017	0,00		25.500.000,00
					2018	0,00		25.500.000,00
					2019	0,00		25.500.000,00
					2020	0,00		26.000.000,00
					105405	Linije gospodarske javne službe	Število	2009
2012	2.034,00	1.813,00	1.813,00					
2013	1.910,00	1.876,00	1.876,00					
2014	1.896,00	1.813,00	1.813,00					
2015	0,00	1.896,00	1.896,00					
2016	0,00		1.840,00					
2017	0,00		1.840,00					
2018	0,00		1.840,00					
2019	0,00		1.840,00					

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001232 - Pripeljani potniki v okviru GJS

Pričakuje se, da se bo z ukrepi integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) rast števila potnikov rahlo povečevala

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I001232 - Pripeljani potniki v okviru GJS

Statistični Urad izkazuje podatke, da je bilo v cestnem javnem linijskem prevozu l. 2011 prepeljanih: 25,3 mio potnika, l. 2012, 24,8 mio potnika, l. 2013, 25,15 mio potnika. Naveden je tudi komentar, da podatki od l. 2010 zaradi metodoloških sprememb niso popolnoma primerljivi s podatki za prejšnja leta

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05405 - Linije gospodarske javne službe

Ciljne vrednosti bodo na novo določene na osnovi novega razpisa podelitve koncesij (odvisno je od sistema vključitve: hitrih linij, napajalnih linij, šolskih linij, integriranih linij, i.p.d.)

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05405 - Linije gospodarske javne službe

Porast linij se v prihodnjih letih ne pričakuje ker se bodo določene linije združevale.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I001232	Pripeljani potniki v okviru GJS	Letno povečanje števila pripeljanih potnikov v okviru gospodarske javne službe (GJS).
I05405	Linije gospodarske javne službe	Povečanje števila linij v okviru gospodarske javne službe.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDCOPMD-UPB2	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDCOPMD-UPB2)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZPCP-2	Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPPCP-1	Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ZPPCP-1)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)

2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo**Oris proračunskega uporabnika**

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške infrastrukture.

V okviru cestne infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu.

S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

V okviru železniške infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnjo varnosti prometa, stopnjo varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Z izvajanjem prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se povečuje mobilnost prebivalcev Slovenije.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbence ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništv, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

• učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov, • izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih. • zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001233	Realizacija letnega finančnega načrta	%	2009	100,00	2011	93,53			
					2012	86,10	100,00	100,00	
					2013	81,20	100,00	100,00	
					2014	94,70	100,00	100,00	
					2015	0,00	100,00	100,00	
					2016	0,00			100,00
					2017	0,00			100,00

Vhodni kazalniki

ID	VHODNI KAZALNIK	ME	LETO	VREDNOST
IK400000	Število zaposlenih pri neposrednem PU	Število	2017	96,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDIJZ	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ)
ZDR	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZJC	Zakon o javnih cestah (ZJC)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZLDUVCP	Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP)
ZMed	Zakon o medijih (ZMed)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNačrt	Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)
ZSPDPO	Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUreP-1	Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)
ZVPH	Zakon o varstvu pred hrupom v naravnem in bivalnem okolju (ZVPH)
ZZK-1	Zakon o zemljiški knjigi (ZZK-1)

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture**Opis skupine projektov**

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Neposredni učinki**C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture**

Prispeva k rezultatu: C1725 - Informatizirano in opremljeno delovno okolje
Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
106431	Realizacija letnega finančnega načrta	%	2009	100,00	2011	17,00			
					2012	11,47	100,00	100,00	
					2013	201,57	100,00	100,00	
					2014	86,20	100,00	100,00	
					2015	0,00	100,00	100,00	
					2016	0,00		100,00	
					2017	0,00		100,00	

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1302 - Cestni promet in infrastruktura****130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest****Opis podprograma**

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, zled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljala dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:

- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,
- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Neposredni učinki

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Vzpostavljane usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104808	Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja	%		2009	100,00	2011	95,47		
						2012	96,04	100,00	100,00
						2013	95,47	100,00	100,00
						2014	94,15	95,00	95,00
						2015	0,00	95,00	95,00

2016	0,00	95,00
2017	0,00	95,00

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča
Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanja vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04811	Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2011	10,00			
					2012	15,00	10,00	10,00	
					2013	10,00	10,00	10,00	
					2014	8,00	10,00	10,00	
					2015	0,00	10,00	10,00	
					2016	0,00		8,00	
I04814	Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	%	2009	53,40	2011	51,96			
					2012	47,70	50,00	50,00	
					2013	53,22	50,00	50,00	
					2014	47,20	50,00	50,00	
					2015	0,00	50,00	50,00	
					2016	0,00		50,00	
2017	0,00		50,00						

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I04814	Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZJC	Zakon o javnih cestah (ZJC)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVDAGA	Zakon o varstvu dokumentarnega in arhivskega gradiva ter arhivih (ZVDAGA)

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Neposredni učinki

C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja
Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04749	Standard zimske službe	%	2009	100,00	2011	100,00			
					2012	100,00	100,00	100,00	
					2013	100,00	100,00	100,00	
					2014	100,00	100,00	100,00	
					2015	0,00	100,00	100,00	

				2016	0,00		100,00
				2017	0,00		100,00
I04755	Standard rednega vzdrževanja	%	2009	30,00			
				2011	30,00		
				2012	25,00	30,00	30,00
				2013	25,00	30,00	30,00
				2014	30,00	30,00	30,00
				2015	0,00	30,00	30,00
				2016	0,00		30,00
				2017	0,00		30,00
I04757	Prevoznost cest v zimskem in letnem času	km	2009	5.954,00			
				2011	5.925,00		
				2012	5.907,50	6.000,00	6.000,00
				2013	5.895,00	5.955,00	5.955,00
				2014	5.895,50	5.955,00	5.955,00
				2015	0,00	5.955,00	5.955,00
				2016	0,00		5.955,00
				2017	0,00		5.955,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZJC	Zakon o javnih cestah (ZJC)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

Neposredni učinki

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04804	Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa	%	2010	46,70	2011	53,00		
					2012	55,50	54,00	54,00
					2013	55,60	57,00	57,00
					2014	55,60	59,00	59,00
					2015	0,00	61,00	56,00
					2016	0,00		57,00
					2017	0,00		59,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04804 - Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa

Cilj za leto 2015 je bil popravljen glede na stanje v letu 2014 ter glede na predvideno realizacijo v letu 2015.

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča
Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
106461	Sklenjene pogodbe		Število	2009	2.882,00	2011	3.700,00		
						2012	3.487,00	3.000,00	3.000,00
						2013	3.900,00	3.000,00	3.000,00
						2014	740,00	3.000,00	3.000,00
						2015	0,00	3.000,00	3.000,00
						2016	0,00		4.100,00
						2017	0,00		4.100,00

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:

- učinek ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- učinek povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- učinek zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- učinek zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- učinek izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:

- pripravljala dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov,
- sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljalna dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno prirediti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgoštevane prometnih nesreč. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepah za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podporne in oporne konstrukcije. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se

občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvenmivskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:

- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesnaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),
- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104470	Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi	km	2009	2009	6,40	2011	4,12		
						2012	3,74	2,70	2,70
						2013	2,72	3,70	3,70
						2014	0,05	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00	1,20
						2016	0,00		5,10
						2017	0,00		5,50

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 104470 - Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi

Po sprejetju rebalansa proračuna za leto 2015 so bila zagotovljena dodatna namenska sredstva s katerimi bo možno sanirati brežine tudi v letu 2015.

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04474	Zgrajene obvoznice	Število	2009	2,00	2011	1,50		
					2012	1,00	1,00	1,00
					2013	1,00	1,00	1,00
					2014	1,00	0,00	0,00
					2015	0,00	5,00	5,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		0,00

2415-11-S003 - Kolesarske povezave**Opis skupine projektov**

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Neposredni učinki**C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav**

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje
Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04598	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2011	4,94		
					2012	4,04	5,50	5,50
					2013	5,16	8,00	8,00
					2014	9,89	10,50	10,50
					2015	0,00	28,00	28,00
					2016	0,00		3,30
					2017	0,00		5,90

2415-11-S004 - Modernizacije cest**Opis skupine projektov**

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Neposredni učinki**C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest**

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države
Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04615	Odpravljen makadamski vozišča	km	2009	16,90	2011	6,60		
					2012	5,39	7,00	7,00
					2013	6,05	7,70	7,70
					2014	2,01	0,00	0,00
					2015	0,00	1,60	1,60
					2016	0,00		6,70
					2017	0,00		10,00

2415-11-S005 - Novogradnje cest**Opis skupine projektov**

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Neposredni učinki**C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest**

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04619	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		0,00
I04625	Priprave za gradnjo novih cestnih povezav	Število	2009	11,00	2011	3,00		
					2012	2,00	3,00	3,00
					2013	8,00	8,00	8,00
					2014	6,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	2,00
					2016	0,00		10,00
					2017	0,00		8,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04625 - Priprave za gradnjo novih cestnih povezav

Po sprejetju rebalansa proračuna za leto 2015 so bila zagotovljena dodatna namenska sredstva s katerimi je bilo možno nadaljevati z aktivnostmi za gradnjo novih cestnih povezav.

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti**Opis skupine projektov**

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Neposredni učinki**C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah**

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd..).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04631	Postavljena odvrtačala	Število	2009	405,00	2011	1.391,00		
					2012	1.440,00	1.400,00	1.400,00
					2013	635,00	1.400,00	1.400,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00		1.000,00
					2017	0,00		1.000,00
I04635	Sanacije objektov zaradi hrupa	Število	2009	90,00	2011	21,00		
					2012	130,00	20,00	20,00
					2013	20,00	20,00	20,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00		54,00
					2017	0,00		70,00

2415-11-S007 - Premostitveni projekti**Opis skupine projektov**

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Neposredni učinki**C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov**

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104639	Izvedene sanacije premostitvenih objektov	Število	2009	41,00	2011	31,00		
					2012	17,00	24,00	24,00
					2013	17,00	22,00	22,00
					2014	6,00	1,00	1,00
					2015	0,00	4,00	9,00
					2016	0,00		44,00
					2017	0,00		52,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04639 - Izvedene sanacije premostitvenih objektov

Po sprejetju rebalansa proračuna za leto 2015 so bila zagotovljena dodatna namenska sredstva za sanacijo objektov.

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje**Opis skupine projektov**

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Neposredni učinki**C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte**

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Evidentiranje in prioritizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104644	Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte	Število	2009	85,00	2011	25,00		
					2012	70,00	25,00	25,00
					2013	1,00	25,00	25,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	9,00
					2016	0,00		10,00
					2017	0,00		10,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04644 - Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte

Po sprejetju rebalansa proračuna za leto 2015 so bila zagotovljena dodatna sredstva za pripravo strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v NRP.

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest**Opis skupine projektov**

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Neposredni učinki**C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest**

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104691	Izvedene rekonstrukcije cest	km		2009	12,70	2011	7,20		
						2012	2,91	8,40	8,40
						2013	4,94	10,80	10,80
						2014	8,03	7,80	7,80
						2015	0,00	10,40	10,40
						2016	0,00		7,40
						2017	0,00		8,80

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč**Opis skupine projektov**

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Neposredni učinki**C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih**

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104694	Izvedene rekonstrukcije križišč	Število		2009	17,00	2011	11,00		
						2012	6,00	5,00	5,00
						2013	7,00	5,00	5,00
						2014	1,00	2,00	2,00
						2015	0,00	0,00	10,00
						2016	0,00		7,00
						2017	0,00		15,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 104694 - Izvedene rekonstrukcije križišč

Po sprejetju rebalansa proračuna za leto 2015 so bila zagotovljena dodatna namenska sredstva s katerimi bo možno urejanje križišč tudi v letu 2015.

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij**Opis skupine projektov**

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Neposredni učinki**C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju**

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnove in preplastitev cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104706	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km		2009	22,70	2011	15,15		
						2012	1,85	8,50	8,50
						2013	59,07	84,00	84,00
						2014	6,27	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00	21,00
						2016	0,00		69,00
						2017	0,00		75,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04706 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

Po sprejetju rebalansa proračuna za leto 2015 so bila zagotovljena dodatna namenska sredstva s katerimi bo možno izvajati sanacije vozišč tudi v letu 2015.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja**Opis skupine projektov**

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Neposredni učinki**C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih**

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti
Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
104695	Izvedene ureditve cest	km		2009	11,60	2011	13,10		
						2012	4,41	12,00	12,00
						2013	7,18	12,50	12,50
						2014	5,56	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00	3,40
						2016	0,00		10,50
						2017	0,00		11,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04695 - Izvedene ureditve cest

Po sprejetju rebalansa proračuna za leto 2015 so bila zagotovljena dodatna namenska sredstva s katerimi bo možno izvesti določene ukrepe v letu 2015.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1303 - Železniški promet in infrastruktura****130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture****Opis podprograma**

V okviru podprograma je v letu 2017 predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih bo upravljavec javne železniške infrastrukture predvidoma opravljal vzdrževalna dela, 1.541,24 km; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo. Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč bo upravljavec javne železniške infrastrukture predvidoma zagotovil predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvajajo aktivnosti za vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa (dolžina glavnih prevoznih tirov v Sloveniji, na katerih upravlja javne železniške infrastrukture med drugim opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževanje signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih) v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje žel. prometa; vzdrževanje in zagotavljanje nemotene delovanja elektroenergetskih naprav (vozne mreže v dolžini 503 km, 19 elektronapajalnih postaj in elektr. inštalacij na celotnem omrežju Slovenskih železnic), ki zagotavljajo nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do elektr. vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževanje in zagotavljanje telekomunikacijskega sistema (žel. telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), ki bo omogočal vodenje in upravljanje žel. prometa; vodenje in izvajanje vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih, na podlagi česar se zagotavlja primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč ter posledično zadovoljstvo uporabnikov teh objektov.

Neposredni učinki**C5042 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture**

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja žel. prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje žel. prometa (dolžina glavnih prevoznih tirov v Sloveniji, na katerih upravlja javne žel. infrastrukture med drugim opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževanje signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih) v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje žel. prometa; vzdrževanje in zagotavljanje nemotene delovanja elektroenergetskih naprav (vozne mreže v dolžini 503 km, 19 elektronapajalnih postaj in elektr. inštalacij na celotnem omrežju Slovenskih železnic), ki zagotavljajo nemoten prenos elektr. energije iz javnega distribucijskega omrežja do elektr. vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževanje in zagotavljanje telekomunikacijskega sistema (žel. telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), ki bo omogočal vodenje in upravljanje žel. prometa; vodenje in izvajanje vzdrževalnih del na žel. potniških postajah (112 postajnih poslopjih) in 151 postajališčih, na podlagi česar bodo zagotovljeni primeren izgled in normalno obratovanje žel. potniških postaj in postajališč ter posledično zadovoljstvo uporabnikov teh objektov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105145	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km		2009	1.557,00	2011	1.539,78		
						2012	1.541,24	1.541,24	1.541,24
						2013	1.541,24	1.541,24	1.541,24
						2014	1.541,24	1.541,24	1.541,24
						2015	0,00	1.541,24	1.541,24
						2016	0,00		1.541,24
						2017	0,00		1.541,24

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05145 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0003 "Vzdrževanje JŽI 2016-2017", v okviru katerega je predvideno spremljanje vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05145 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Upravlja javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih upravlja javne železniške infrastrukture med drugim opravlja vzdrževalna dela, v skladu z Uredbo o spremembi Uredbe o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 12/13) 1.541,24 km.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1303 - Železniški promet in infrastruktura****130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi****Opis podprograma**

Delovanje prometnega sistema je pomemben dejavnik razvoja celotnega gospodarstva. Za Slovenijo je pomembna kakovostna povezava s prometnim sistemom Evropske Unije, kar predstavlja ključno usmeritev pri oblikovanju strategije razvoja javne železniške infrastrukture. Zaradi velikega deleža mednarodnega prometa na slovenskem železniškem omrežju je prilagajanje razmeram, ki jih narekuje mednarodno (evropsko) okolje, nujno in neizbežno. Evropski prometni sistem temelji na načelih izenačevanja pogojev poslovanja vseh prometnih panog na prometnem trgu. Prav tehnološko sodobna prometna infrastruktura je v razvitih evropskih državah eden od temeljev te izenačitve. Usmeritve v prometni politiki Evropske Unije zato opozarjajo na nujnost prilagoditev slovenskega prometnega gospodarstva novim razmeram, kar je priložnost za ugodno ovrednotenje slovenskega zemljepisnega položaja, hkrati pa tudi osnova za enakopravno vključitev slovenskega prometnega sistema v evropski prometni sistem. Zemljepisna lega pomeni za Slovenijo veliko prednost pri vključevanju v evropski prometni sistem, saj leži na pomembnem stičišču V. in X. vseevropskega prometnega koridorja, ki predstavljata pomembni evropski smeri oziroma transportni osi. Proge, ki ležijo v smereh koridorjev V in X, so sočasno sestavni del vseevropskega prometnega omrežja TEN-T in imajo prevladujočo vlogo v razvoju slovenske javne železniške infrastrukture.

Globalni strateški cilj načrta razvoja evropske železniške infrastrukture je ponovna oživetev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Da bi bil železniški transport konkurenčen cestnemu, je potrebno tehnološko posodobiti in dograditi javno železniško infrastrukturo, da bo dopuščala prevoze s hitrostjo do 160 km/h, kar je potrebno upoštevati pri večjih rekonstrukcijah in nadgradnjah glavnih železniških prog.

Strateška izhodišča za razvoj javne železniške infrastrukture so:

- smernice Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013);
- zagotovitev dopustne osne obremenitve kategorije najmanj D3 (225 kN/os in 72 kN/m) na celotnem omrežju glavnih prog;
- nadgradnja prog za zagotavljanje njihove interoperabilnosti v skladu z določili Direktive EU 2001/16 in Direktive EU 50/2004;
- izvajanje ukrepov, določenih v Zakonu o varnosti v železniškem prometu, ki se nanašajo na nivojska križanja ceste in železnice ter izvennivojske dostope na perone;
- povečanje največje dovoljene progovne hitrosti na glavnih progah, ki sovpadajo s koridorjema V in X na 160 km/h ali več, z dovoljenimi utemeljenimi odstopanji skladno z definicijami Direktive Sveta 96/48/ES o interoperabilnosti vseevropskega železniškega sistema za velike hitrosti;
- obnova signalnovarnostnih naprav in sodobnega daljinskega vodenja prometa na glavnih progah javne železniške infrastrukture;
- obnova vozne mreže in daljinskega vodenja stabilnih naprav električne vleke;
- uvedba sistema ERTMS na slovenskem železniškem omrežju;
- priprava dokumentacije za nove proge, nadgradnje prog, rekonstrukcije prog in proge v proučevanju.

V okviru podprograma je v letu 2017 predvideno izvajanje številnih projektov, sofinanciranih s sredstvi EU, med drugim projektov Nova železniška povezava Divača-Koper, Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D; Nadgradnja železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica; Nadgradnja železniškega odseka Zidani Most-Celje - 2. faza (izvajanje nadgradnje obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje); Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko; Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza (izvajanje nadgradnje obstoječega tira na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja).

V letu 2017 je predvideno tudi izvajanje številnih aktivnosti, financiranih izključno s sredstvi proračuna Republike Slovenije, med drugim modernizacija Kočevske proge, vgradnja avtomatskega progovnega bloka na odseku železniške proge Ljubljana-Divača; izvajanje protihrupnih in intervencijskih ukrepov, gradnja izvennivojskih križanj, ukinitvev nivojskih prehodov.

Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalcev:

- priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov;
- posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura z dolžino novo zgrajenih železniških prog, dolžino novo zgrajene vozne mreže, dolžino posodobljenih železniških prog in številom novo zgrajenih tunelov;
- varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite in zmanjšanjem števila oseb, preobremenjenih s hrupom;
- zagotovljena interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju z deležem vgrajenega sistema ETCS nivoja 1 in deležem uvedenega digitalnega komunikacijskega sistema GSM-R na progah slovenskega železniškega omrežja;
- zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov, številom zgrajenih izvennivojskih križanj in številom nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjenim načinom krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2430-13-0007 - Obveznost po Zakonu o družbi SŽ

Opis ukrepa

V skladu z Zakonom o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami) bo Republika Slovenija izvedla plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov, v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Neposredni učinki

C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Na podlagi Zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 106/10), Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 43/11) ter 20. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Ur. list RS, št. 40/12) izkazuje družba Slovenske železnice, d.o.o. terjatev do Republike Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07130	Delež odplačane obveznosti		%	2012	0,00	2014	10,00	10,00	10,00
						2015	10,00	10,00	0,00
						2016	10,00	10,00	0,00
						2017	10,00	10,00	0,00
						2018	10,00	10,00	0,00
						2019	10,00	10,00	0,00
						2020	10,00	10,00	0,00
						2021	10,00	10,00	0,00
						2022	10,00	10,00	0,00
						2023	10,00	10,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07130 - Delež odplačane obveznosti

Ciljne vrednosti kazalca za leta 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 in 2023 ostanejo nespremenjene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07130 - Delež odplačane obveznosti

Dosežena vrednost kazalca za obdobje od 1.1.2015 do 27.8.2015 znaša 10 %, saj je bilo v letu 2015 izvedeno plačilo v višini 10 % terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., do Republike Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDSŽ	Zakon o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitvev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04836	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2009	7,00	2011	2,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	7,00	7,00
					2014	2,00	2,00	2,00
					2015	0,00	5,00	5,00
					2016	0,00		5,00
					2017	0,00		5,00
I04837	Zgrajena izvennivojska križanja	število	2009	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	2,00	2,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		2,00
I04838	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	število	2009	8,00	2011	2,00		
					2012	0,00	1,00	1,00
					2013	1,00	2,00	2,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	2,00	0,00
					2016	0,00		1,00
					2017	0,00		1,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0009 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2016-2017" predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 ni bil v okviru projekta 2430-13-0006 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2014-2015" ukinjen noben nivojski prehod.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0009 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2016-2017" predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 ni bilo v okviru projekta 2430-13-0006 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2014-2015" zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04838 - Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2015, ker v okviru projekta 2430-13-0006 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2014-2015" v letu 2015 predvidoma ne bosta zavarovana oz. ne bo spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja na dveh nivojskih prehodih, kot je bilo predhodno načrtovano. Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0009 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2016-2017" predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I04838 - Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 ni bil v okviru projekta 2430-13-0006 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2014-2015" zavarovan oz. spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja na nobenem nivojskem prehodu.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I04836	Ukinjeni nivojski prehodi	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I04837	Zgrajena izvennivojska križanja	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.
I04838	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti, ki bodo prispevale k reorganizaciji dostopnosti čezmejnega območja z oblikovanjem italijansko-slovenskega celovitega transportnega sistema lahke železnice, ki bo z okrepitevijo in posodobitvijo obstoječe železniške infrastrukture povezoval večja mesta in bo z ostalimi železniškimi sistemi na policentričnem območju vzhodnega Veneta ter ljubljanskega območja povezan na uravnotežen in trajnosten način. S tem bo prišlo do spodbujanja trajnostne mobilnosti.

Neposredni učinki

C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje investicijskih projektov v javno železniško infrastrukturo, ki še niso, vendar bodo predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v tekočem ali prihodnjih letih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08793	Izdelana študija		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08793 - Izdelana študija

Dodan je nov kazalec I08793 - Izdelana študija in dodani ciljni vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel.prog", v okviru katerega je predvidena izdelava študije za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah, predvideno do vključno leta 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08793 - Izdelana študija

Študija za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah še ni izdelana. Predvidoma bo izdelana leta 2017.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I08793	Izdelana študija	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP se s pomočjo tega kazalca spremlja izdelava študije za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah.

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 se izvajajo investicijski ukrepi za izboljšanje stopnje tehnične opremljenosti javne železniške infrastrukture, in sicer zagotavljanje nemotenega napajanja električne vleke na glavni železniški progi št. 64 Pivka-Ilirska Bistrica-državna meja. Na ta način bo razbremenjeno obratovanje elektronapajalne postaje v Pivki, ki predstavlja ključno točko za oskrbo vleke z električno energijo na glavni železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-državna meja. Prav tako se v okviru te skupine projektov evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki v času evidentiranja sredstev za financiranje niso uvrščeni v načrt razvojnih programov. Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnjo varnosti prometa, stopnjo varovanja okolja pred hrupom; zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Neposredni učinki**C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, ukinitve počasnih voženj, zagotavljanje tehničnih karakteristik prog v skladu z evropskimi direktivami in/ali zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105338	Posodobljene železniške proge	km		2009	4,00	2011	1,56		
						2012	8,95	0,00	0,00
						2013	0,00	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00	3,65
						2017	0,00		11,07
						2018	0,00		16,87
						2019	0,00		12,34
						2020	0,00		6,45
						2021	0,00		0,00
						2022	0,00		0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05338 - Posodobljene železniške proge

Dodane so ciljne vrednosti kazalca za leta 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 in 2022, ker so na evidenčnem projektu 2431-16-0012 "Železniški projekti-IPE-nacionalna ovojnica", ki spada v skupino projektov 2423-11-S009 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI", evidentirana za obdobje od leta 2016 do leta 2022 sredstva za financiranje nadgradnje železniških postaj Rimske Toplice, Laško in Celje ter nadgradnje železniške proge na odsekih Zidani Most-Rimske Toplice, Rimske Toplice-Laško in Laško-Celje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05338 - Posodobljene železniške proge

V obdobju od 1.1.2015 do 24.8.2015 ni bil v okviru skupine projektov 2423-11-S009 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI" posodobljen noben odsek železniške proge.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
105338	Posodobljene železniške proge	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljenih železniških prog.

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Neposredni učinki

C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05413	Novo zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00	0,60	0,60
					2017	0,00	0,50	0,50
I05417	Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom	število oseb	2009	1.560,00	2011	730,00		
					2012	350,00	350,00	350,00
					2013	4,00	220,00	220,00
					2014	189,00	189,00	189,00
					2015	0,00	900,00	500,00
					2016	0,00	100,00	400,00
					2017	0,00	100,00	300,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita

Ciljne vrednosti kazalca za leta 2015, 2016 in 2017 ostanejo nespremenjene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita

V sklopu projektov 2423-10-0003 "Varstvo okolja-protihrupne ograje Celje- Maribor" in 2430-13-0004 "Varstvo okolja-protihrupna zaščita 2014-2015" ni bila v obdobju od 1.1.2015 do 24.8.2015 postavljena nobena protihrupna ograja.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05417 - Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom

Ciljna vrednost kazalca za leto 2015 se zmanjša zaradi kasnejšega pričetka izvajanja pasivne protihrupne zaščite na odseku železniške proge med Zidanim Mostom in Celjem, kot je bilo načrtovano, zaradi česar se bo v letu 2015 število oseb, preobremenjenih s hrupom, predvidoma zmanjšalo za manj oseb, kot je bilo predhodno načrtovano, posledično pa se zaradi predvidenega izvajanja pasivne protihrupne zaščite na odseku železniške proge med Zidanim Mostom in Celjem tudi v letu 2016 poveča ciljna vrednost kazalca za leto 2016. Povečanje ciljne vrednosti kazalca za leto 2017 pa je posledica ukrepov pasivne protihrupne zaščite, ki bodo v letu 2017 predvidoma izvedeni na območju železniških postaj Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog v okviru novega projekta 2431-16-0005 "Varstvo okolja-protihrupna zaščita 2016-2017".

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05417 - Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom

Zaradi aktivnosti na projektih 2423-10-0003 "Varstvo okolja-protihrupne ograje Celje- Maribor" in 2430-13-0004 "Varstvo okolja-protihrupna zaščita 2014-2015" se v obdobju od 1.1.2015 do 24.8.2015 ni zmanjšalo število oseb, preobremenjenih s hrupom.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I05413	Novo zgrajena aktivna zaščita	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.
I05417	Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom.

2423-11-S011 - Intervencijski projekti**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2423-11-S011 se izvajajo ukrepi za zagotovitev gospodarnejšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšave povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov.

Neposredni učinki**C5026 - Izvedba intervencijskih ukrepov**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izgradnja in dograjevanje priključkov in podsistemov javne železniške infrastrukture (parkirišč, dostopnih poti za potrebe izvajanja obvezne

gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem žel. prometu, obvoznih cest, postajališč,...), zmanjšanje števila nivojskih prehodov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08792	Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi	število	2015	0,00	2016	2,00	0,00
					2017	3,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08792 - Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi

Dodan je nov kazalec I08792 - Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi in dodani ciljni vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0004 "Intervencijski ukrepi 2016-2017", v okviru katerega je predvidena izgradnja 5 peronskih infrastrukturnih podsistemov, predvideno do vključno leta 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08792 - Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi

Ta kazalec je bil na novo dodan v času priprave predlogov proračunov Republike Slovenije za leti 2016 in 2017. Dosežena vrednost tega kazalca se bo spremljala v letih 2016 in 2017, ko je predvideno izvajanje novega projekta 2431-16-0004 "Intervencijski ukrepi 2016-2017".

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I08792	Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5026 - Izvedba intervencijskih ukrepov se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih infrastrukturnih podsistemov.

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne železniške povezave, ki je strateškega pomena za razvoj železniške infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja. Strateški pomen železniške proge na odseku Divača-Koper se kaže v mednarodnem tovornem prometu, kar izhaja iz vloge Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s prekomorskimi državami.

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura
Zagotovitev sodobne železniške povezave, ki je strateškega pomena za razvoj železniške infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06480	Novo zgrajene železniške proge	km	2010	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00	1,20	0,60
					2017	0,00	11,30	11,90
					2018	0,00	14,60	14,60
I06698	Novo zgrajeni tuneli	število	2010	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00	0,00
					2017	0,00	3,00	3,00
					2018	0,00	5,00	5,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06480 - Novo zgrajene železniške proge

Spremenjeni sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker se zaradi zamude pri pridobitvi okoljevarstvenega soglasja in posledično razpisu za izvedbo javnega naročila za oddajo del v okviru sanacije ozkega grla na železniški progi Divača-Koper (t.i. izvlečnega tira) izgradnja izvlečnega tira ne bo zaključila v letu 2016, kot je bilo predhodno načrtovano, temveč predvidoma v letu 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06480 - Novo zgrajene železniške proge

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 ni bil v okviru projekta 2411-07-0016 "Nova železniška povezava Divača-Koper" zgrajen noben odsek železniške proge.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06698 - Novo zgrajeni tuneli

Ciljne vrednosti kazalca za leta 2015, 2016, 2017 in 2018 ostanejo nespremenjene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06698 - Novo zgrajeni tuneli

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 ni bil v okviru projekta 2411-07-0016 "Nova železniška povezava Divača-Koper" zgrajen noben tunel.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I06480	Novo zgrajene železniške proge	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
I06698	Novo zgrajeni tuneli	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

2430-13-S002 - Rekonstr.,elektr.,nadgr. in mod. NPr - Prag.-Hodoš

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge Pragersko-Hodoš; omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko; zmanjšanje vpliva na okolje; zagotavljanje večje stopnje varnosti; zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje števila nivojskih prehodov; povečanje hitrosti do 160 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Neposredni učinki

C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko-Hodoš

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti ter zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06477	Zgrajene vozne mreže	km	2009	0,00	2011	2,00			
					2012	0,00	0,00	0,00	
					2013	0,00	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	0,00	
					2015	0,00	107,50	60,00	
					2016	0,00		47,50	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06477 - Zgrajene vozne mreže

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2015 in 2016 sta spremenjeni, ker je glede na že izvedena pogodbeno dela in dejstvo, da se bo namestitve vodnikov vozne mreže pričela v septembru 2015, predvideno, da bo 60 km vozne mreže zgrajeno do konca leta 2015, ostalih 47,5 km vozne mreže pa v letu 2016.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06477 - Zgrajene vozne mreže

V obdobju od 1.1.2015 do 30.6.2015 izvajalec v okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" ni izvajal del v okviru postavitve vozne mreže.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I06477	Zgrajene vozne mreže	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko – Hodoš se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina zgrajene vozne mreže.

C6203 - Modernizacija, ukinitve in zavarovanje niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na odsekih železniške proge Pragersko-Hodoš, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06832	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2010	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	11,00	11,00
					2014	20,00	20,00	20,00
					2015	0,00	23,00	23,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		0,00
I06833	Zgrajena izvennivojska križanja	število	2010	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	3,00	3,00
					2014	3,00	3,00	3,00
					2015	0,00	16,00	16,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		0,00
I06834	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	število	2010	0,00	2011	0,00		
					2012	0,00	0,00	0,00
					2013	0,00	7,00	7,00
					2014	14,00	14,00	14,00
					2015	0,00	13,00	13,00
					2016	0,00		0,00
					2017	0,00		0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06832 - Ukinjeni nivojski prehodi

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017 znašata 0, ker v letih 2016 in 2017 ne bo v okviru projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" predvidoma ukinjen noben nivojski prehod.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06832 - Ukinjeni nivojski prehodi

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 je bilo v okviru projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" ukinjenih 16 nivojskih prehodov.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06833 - Zgrajena izvennivojska križanja

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017 znašata 0, ker v letih 2016 in 2017 ne bo v okviru projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" predvidoma zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06833 - Zgrajena izvennivojska križanja

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 je bilo v okviru projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" zgrajenih 10 izvennivojskih križanj.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06834 - Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja

Ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017 znašata 0, ker v letih 2016 in 2017 ne bo v okviru projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" predvidoma noben nivojski prehod zavarovan z avtomatsko napravo oz. na njem spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06834 - Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja

V obdobju od 1.1.2015 do 25.8.2015 je bilo v okviru projekta 2411-11-0019 "Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš" 12 nivojskih prehodov zavarovanih z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I06832	Ukinjeni nivojski prehodi	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6203 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati niv. prehode na progi Pragersko-Hodoš se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I06833	Zgrajena izvennivojska križanja	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6203 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati niv. prehode na progi Pragersko-Hodoš se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.
I06834	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6203 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati niv. prehode na progi Pragersko-Hodoš se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Neposredni učinki**C6077 - Vgradnja sistema ERTMS/ETCS**

Prispeva k rezultatu: C1678 - Zagotovljena interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju
Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D v Sloveniji ter skladnosti z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I06485	Vgrajen sistem ERTMS/ETCS	%	2009	0,00	2011	0,00			
					2012	0,00	0,00	0,00	
					2013	19,00	40,00	40,00	
					2014	36,00	36,00	36,00	
					2015	0,00	40,00	28,00	
					2016	0,00	5,00	8,00	
					2017	0,00	6,00		
					2018	0,00	3,00		

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06485 - Vgrajen sistem ERTMS/ETCS

Spremenjeni sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2015 in 2016 ter dodani ciljni vrednosti kazalca za leti 2017 in 2018, ker bo vgradnja diagnostičnega sistema za on-line nadzor in upravljanje sistema ETCS na koridorju D v Sloveniji predvidoma izvedena v obdobju od leta 2016 do leta 2018.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I06485 - Vgrajen sistem ERTMS/ETCS

Dosežena vrednost kazalca za obdobje od 1.1.2015 do 25.8.2015 znaša 17 %. V tem obdobju so bila dokončana fizična dela na odsekih železniških prog Divača-Koper in Zidani Most-Pragersko, izvedeni so bili statični in dinamični testi, prav tako pa so bila izdana tudi potrdila ES o verifikaciji. Prav tako je bilo v tem obdobju v teku projektiranje za preostale odseke na koridorju D.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I06485	Vgrajen sistem ERTMS/ETCS	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6077 - Vgraditi sistem ERTMS/ETCS se s pomočjo tega kazalnika spremlja delež vgrajenega sistema ERTMS/ETCS.

2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Slovenska Bistrica-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Neposredni učinki**C6503 - Nadgradnja žel. proge na odseku Slovenska Bistrica-Pragersko**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura
Zagotovitev normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Slovenska Bistrica-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07639	Posodobljene železniške proge	km	2012	0,00	2013	0,00	0,00	0,00	
					2014	3,99	3,99	3,99	
					2015	4,02	3,99	0,00	
					2016		4,53	0,00	
					2017		4,18	0,00	
					2018		0,00	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07639 - Posodobljene železniške proge

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2015, ker je bila v letu 2015 v sklopu projekta 2430-13-3033 "Nadgradnja odseka proge Slov.Bistrica-Pragersko" izvedena nadgradnja levega tira v skupni dolžini 3,99 km in je omenjena nadgradnja zaključena. Dodane so ciljne vrednosti kazalca za leta 2016, 2017 in 2018, ker je financiranje novega projekta 2431-16-0011 "Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica" predvideno do vključno leta 2018.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07639 - Posodobljene železniške proge

V letu 2015 je bila v sklopu projekta 2430-13-3033 "Nadgradnja odseka proge Slov.Bistrica-Pragersko" izvedena nadgradnja levega tira v skupni dolžini 3,99 km. Vsa dela na projektu so zaključena.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07639	Posodobljene železniške proge	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6503 – Nadgradnja žel. proge na odseku Slovenska Bistrica-Pragersko se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

2430-13-S007 - Modernizacija Kočevske proge**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S007 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti proge.

Neposredni učinki**C6276 - Posodobitev proge na odseku Ortnek-Kočevje**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega železniškega prometa do Kočevja ter povečanje prepustnosti železniške proge.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07127	Posodobljene železniške proge	km		2011	0,00	2012	6,05	6,05	
						2013	0,75	0,75	0,75
						2014	0,00	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00	0,00
						2016	12,72	5,72	0,00
						2017		7,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07127 - Posodobljene železniške proge

Zmanjšana je ciljna vrednost kazalca za leto 2016 in dodana ciljna vrednost kazalca za leto 2017, ker izvajanje druge etape 2. faze modernizacije Kočevske proge zaradi pomanjkanja sredstev za financiranje predvidoma ne bo zaključeno v letu 2016, temveč v letu 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07127 - Posodobljene železniške proge

V obdobju od 1.1.2015 do 24.8.2015 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S007 "Modernizacija Kočevske proge" posodobljen noben odsek železniške proge.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07127	Posodobljene železniške proge	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Ortnek - Kočevje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Neposredni učinki**C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča**

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije
Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107634	Sprejet državni prostorski načrt	število	2012	0,00	2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00	0,00
					2018	1,00	0,00	0,00
					2019		0,00	0,00
					2020		0,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07634 - Sprejet državni prostorski načrt

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2018 ter dodani ciljni vrednosti kazalca za leti 2019 in 2020, ker je financiranje projekta 2430-13-3037 "Nadgradnja ljubljanskega žel.vozlišča - 1.faza", v okviru katerega je predvidena priprava državnega prostorskega načrta za nadgradnjo Ljubljanskega železniškega vozlišča, predvideno do vključno leta 2020. Ciljne vrednosti kazalca za vsa leta do vključno leta 2020 znašajo 0, ker se pred nadaljevanjem izdelave strokovnih podlag in funkcionalnega vidika vrednotenja za študijo variant ter izdelave študije variant za nadgradnjo Ljubljanskega železniškega vozlišča počaka na rezultate predštudije upravičenosti za določitev ukrepov za povečanje prepustnosti prog in izpolnitev standardov TEN-T na progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v RS. Terminski plan priprave državnega prostorskega načrta za nadgradnjo Ljubljanskega železniškega vozlišča bo pripravljen po zaključku navedene predštudije.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07634 - Sprejet državni prostorski načrt

Državni prostorski načrt za nadgradnjo Ljubljanskega železniškega vozlišča do dne 26.8.2015 še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
107634	Sprejet državni prostorski načrt	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Neposredni učinki**C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice**

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije
Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107635	Sprejet državni prostorski načrt	število	2012	0,00	2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00	0,00
					2018	1,00	0,00	0,00
					2019		0,00	0,00
					2020		1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07635 - Sprejet državni prostorski načrt

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2018 ter dodani ciljni vrednosti kazalca za leti 2019 in 2020, ker se rok sprejema uredbe o državnem prostorskem načrtu za novo železniško progo Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana zamakne v leto 2020, saj v obravnavanem koridorju načrtovane železniške proge ni bilo mogoče umestiti sprejemljive variante, zaradi česar je potrebno pristopiti k proučitvi možnih variant v koridorju obstoječe proge, kar pomeni, da je potrebno pripraviti nove strokovne podlage za študijo variant.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07635 - Sprejet državni prostorski načrt

Državni prostorski načrt za novo železniško progo Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja z navezavo letališča Jožeta Pučnika Ljubljana do dne 26.8.2015 še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07635	Sprejet državni prostorski načrt	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Neposredni učinki**C6499 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj**

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije
Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07636	Sprejet državni prostorski načrt	število	2012	0,00	2013	0,00	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00	0,00
					2016	1,00	0,00	0,00
					2017		1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07636 - Sprejet državni prostorski načrt

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2016 ter dodana ciljna vrednost kazalca za leto 2017, ker se je zaradi manjkajočih geodetskih podlag zamaknil rok izdelave idejnega projekta, ki je osnova za pripravo državnega prostorskega načrta, posledično pa se je rok sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj po veljavnem terminskem planu zamaknil v leto 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07636 - Sprejet državni prostorski načrt

Državni prostorski načrt za železniško progo Maribor-Šentilj do dne 26.8.2015 še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07636	Sprejet državni prostorski načrt	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6499 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira.

C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura
Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108790	Posodobljene železniške proge		km	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	6,40	0,00
						2018	6,90	0,00
						2019	3,40	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08790 - Posodobljene železniške proge

Dodane so ciljne vrednosti kazalca za leta 2016, 2017, 2018 in 2019, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza", v okviru katerega je predvidena nadgradnja obstoječega tira na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja, predvideno do vključno leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08790 - Posodobljene železniške proge

Do dne 26.8.2015 ni bil nadgrajen noben odsek na obstoječem tiru železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
108790	Posodobljene železniške proge	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

2430-13-S022 - Ureditev NPr Rakek

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S022 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za ureditev nivojskega prehoda Rakek. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Neposredni učinki

C6500 - Priprava strokovnih podlag za ureditev nivojskega prehoda Rakek

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije
Zagotovitev potrebne dokumentacije za ureditev nivojskega prehoda Rakek.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107637	Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2013	0,00	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00	0,00
						2015	1,00	0,00	0,00
						2016		0,00	0,00
						2017		1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07637 - Sprejet državni prostorski načrt

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2015 ter dodani ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker bo državni prostorski načrt za ureditev nivojskega prehoda Rakek predvidoma sprejet leta 2017 in ne leta 2015, kot je bilo predhodno načrtovano. Odstopanje od terminskega plana je med drugim posledica dolgotrajnega postopka oddaje javnega naročila za izdelavo študije variant za ureditev izvennivojskega prehoda Rakek v občini Cerknica in ugotovitve, da je potrebno v postopku izdelave študije variant izvesti tudi postopke prevlade javne koristi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07637 - Sprejet državni prostorski načrt

Državni prostorski načrt za ureditev nivojskega prehoda Rakek do dne 26.8.2015 še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
107637	Sprejet državni prostorski načrt	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6500 - Priprava strokovnih podlag za ureditev nivojskega prehoda Rakek se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za ureditev nivojskega prehoda Rakek.

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja Uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za preureditev železniške postaje Pragersko, ki je osnova za vse nadaljnje faze priprave ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko; izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), ki predstavlja podlago za izdajo gradbenega dovoljenja za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko; ter izdelavo projekta za izvedbo (PZI), v katerem bodo določene vse podrobnosti za izvedbo ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko.

Neposredni učinki

C6576 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije
Zagotovitev potrebne dokumentacije za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107839	Izdelan projekt za izvedbo (PZI)	število	2013	0,00	2014	0,00	0,00	0,00
					2015	1,00	0,00	0,00
					2016		1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07839 - Izdelan projekt za izvedbo (PZI)

Spremenjena je ciljna vrednost kazalca za leto 2015 ter dodana ciljna vrednost kazalca za leto 2016, ker projekt za izvedbo (PZI) za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja predvidoma ne bo izdelan leta 2015, kot je bilo predhodno načrtovano, temveč leta 2016.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07839 - Izdelan projekt za izvedbo (PZI)

Projekt za izvedbo (PZI) za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko do dne 26.8.2015 še ni bil izdelan.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
107839	Izdelan projekt za izvedbo (PZI)	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6576 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava projekta za izvedbo (PZI) za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko.

C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura
Povečanje prepustne in predelovalne zmogljivosti železniške postaje Pragersko.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108791	Rekonstruirana železniška postaja	število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	0,00
					2020	1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08791 - Rekonstruirana železniška postaja

Dodane so ciljne vrednosti kazalca za leta 2016, 2017, 2018, 2019 in 2020, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0006 "Reko. žel. postaje Pragersko", v okviru katerega je predvidena rekonstrukcija železniške postaje Pragersko, predvideno do vključno leta 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08791 - Rekonstruirana železniška postaja

Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko še ni bila izvedena. Predvidoma bo končana leta 2020.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
108791	Rekonstruirana železniška postaja	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko.

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov je predvidena obnova železniškega predora Karavanke.

Neposredni učinki

C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura Varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08517	Obnovljeni železniški predori		km	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,70	0,00
						2020	1,20	0,00
						2021	1,20	0,00
						2022	0,50	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08517 - Obnovljeni železniški predori

Dodane so ciljne vrednosti kazalca za leta 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 in 2022, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke" predvideno v obdobju od leta 2016 do leta 2022.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08517 - Obnovljeni železniški predori

Železniški predor Karavanke še ni obnovljen. Obnova tega železniškega predora je predvidena v obdobju od leta 2016 do leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I08517	Obnovljeni železniški predori	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina obnovljenih železniških predorov.

2431-16-S002 - Ukinitiv niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Opis skupine projektov

Na osnovi odločbe Ministrstva za promet, št. 2611-5/2005/149-0006107 z dne 16.2.2006 se za zagotovitev prometne varnosti v km 132+755,78 ukine obstoječi nivojski prehod in v km 133+141 zgradi izvennivojsko križanje z železniško progo št. 80 Ljubljana - Metlika - d.m.s priključkom na regionalno cesto R3 - 646.

Neposredni učinki

C6933 - Ukinitiv niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov Zagotovitev prometne varnosti in zmanjšanje števila nivojskih prehodov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08529	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	7,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	1,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00
I08547	Zgrajena izvennivojska križanja		število	2009	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	1,00	0,00
						2019	0,00	0,00
						2020	0,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08529 - Ukinjeni nivojski prehodi

Dodane so ciljne vrednosti kazalca za leta 2016, 2017, 2018, 2019 in 2020, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0008 "Ukinitiv niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje" predvideno do vključno leta 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08529 - Ukinjeni nivojski prehodi

Nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana še ni ukinjen. Predvidoma bo ukinjen leta 2018.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08547 - Zgrajena izvennivojska križanja

Dodane so ciljne vrednosti kazalca za leta 2016, 2017, 2018, 2019 in 2020, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0008 "Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje" predvideno do vključno leta 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08547 - Zgrajena izvennivojska križanja

Nadvoz Brezje še ni zgrajen. Predvidoma bo zgrajen leta 2018.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I08529	Ukinjeni nivojski prehodi	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6933 - Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje se s pomočjo tega kazalca spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I08547	Zgrajena izvennivojska križanja	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6933 - Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalag

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 se izvajajo aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalag.

Neposredni učinki

C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalag.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08534	Izdelan idejni projekt		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	1,00	0,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08534 - Izdelan idejni projekt

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0017 "Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalag I. faza" predvideno do vključno leta 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I08534 - Izdelan idejni projekt

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalag še ni izdelan. Predvidoma bo izdelan leta 2017.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I08534	Izdelan idejni projekt	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalca spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalag.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis podprograma

V okviru podprograma je v letu 2017 predvideno opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi (v nadaljevanju: JŽI), v okviru katere je med drugim predvideno izvajanje naslednjih nalog: vodenje prometa vlakov (vodenje in upravljanje prometa ter zagotavljanje varnega in rednega železniškega prometa; upravljanje, načrtovanje, vodenje in spremljanje železniškega prometa na JŽI in ostali infrastrukturi, ki ni sestavni del JŽI; ...); izdelava in izvajanje voznega reda omrežja; opravljanje tehnoloških procesov dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje inšpektorja, pristojnega za železniški promet v Sloveniji o

kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu; sodelovanje pri preiskavah resnih nesreč, nesreč in incidentov. V okviru podprograma je predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi in železniških postajnih poslopijih, opravljanje nalog iz naslova trženja javne železniške infrastrukture in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja javne železniške infrastrukture in železniških postajnih poslopij.

2430-13-S015 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S015 se izvajajo aktivnosti za zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Neposredni učinki

C0585 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi, pri čemer zamude v železniškem potniškem prometu v letu 2013 predvidoma minute na 100 vlakovnih km, v letih 2014 ne bodo znašale več kot 2,0 in 2015 pa ne bodo znašale več kot 1,8 minute na 100 vlakovnih km, medtem ko zamude v železniškem tovornem prometu v letu 2013 ne bodo znašale več kot 66 minut na 100 vlakovnih km, v letu 2014 ne bodo znašale več kot 45 minut na 100 vlakovnih km in v letu 2015 ne bodo znašale več kot 43 minut na 100 vlakovnih km.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05121	Višina zamud v železniškem potniškem prometu	minuta	2009	2,80	2011	1,90		
					2012	2,00	1,90	1,90
					2013	2,90	1,90	1,90
					2014	4,79	2,00	2,00
					2015	0,00	4,50	4,50
					2016	0,00		3,50
					2017	0,00		3,30
I05136	Višina zamud v železniškem tovornem prometu	minuta	2009	39,60	2011	68,00		
					2012	49,00	68,00	68,00
					2013	62,50	66,00	66,00
					2014	122,30	122,30	122,30
					2015	0,00	95,00	95,00
					2016	0,00		180,00
					2017	0,00		175,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05121 - Višina zamud v železniškem potniškem prometu

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0001 "Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2016-2017", v okviru katerega je predvideno spremljanje vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05121 - Višina zamud v železniškem potniškem prometu

Zamude so v železniškem potniškem prometu v obdobju od 1.1.2015 do 31.7.2015 znašale 4,13 minute na 100 vlakovnih km.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05136 - Višina zamud v železniškem tovornem prometu

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0001 "Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2016-2017", v okviru katerega je predvideno spremljanje vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05136 - Višina zamud v železniškem tovornem prometu

Zamude so v železniškem tovornem prometu v obdobju od 1.1.2015 do 31.7.2015 znašale 219 minut na 100 vlakovnih km.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Opis podprograma

V okviru podprograma je v letu 2017 predvideno izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljevanju: OGJS). Izvajalec OGJS bo opravljal prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec OGJS po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. Novembra 2009 je Vlada RS sklenila z izvajalcem Pogodbo št. 3/2010-2019 o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo.

Neposredni učinki**C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu**

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP
Zagotavljanje zadovoljive mobilnosti prebivalstva RS, pri čemer bo predvidoma prepeljanih 15,26 mio potnikov in opravljenih 10,38 mio vlakovnih kilometrov v okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe (v nadaljevanju: OGJS) prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v letu 2014 ter prepeljanih 15,49 mio potnikov in opravljenih 10,59 mio vlakovnih kilometrov v okviru izvajanja OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v letu 2015.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105845	Število prepeljanih potnikov	št oseb	2009	15.800.000,00	2011	15.061.869,00		
					2012	14.610.506,00	16.670.000,00	16.670.000,00
					2013	15.472.728,00	15.130.000,00	15.130.000,00
					2014	14.174.228,00	15.301.301,00	15.301.301,00
					2015	0,00	14.017.446,00	14.017.446,00
					2016	0,00		14.200.000,00
					2017	0,00		14.500.000,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05845 - Število prepeljanih potnikov

Dodani sta ciljni vrednosti kazalca za leti 2016 in 2017, ker je izvajanje novega projekta 2431-16-0002 "Izvajanje prevoza potnikov v žel.prometu 2016-2017", v okviru katerega je predvideno spremljanje vrednosti tega kazalca za leti 2016 in 2017, predvideno v letih 2016 in 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05845 - Število prepeljanih potnikov

V obdobju od 1.1.2015 do 30.6.2015 je bilo v okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 6.924.304 potnikov.

2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**Oris proračunskega uporabnika**

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja, notranjih morskih voda ter celinskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Skrbi za razvoj koprškega tovornega pristanišča, sodeluje pri pripravi programa razvoja koprškega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo koordinira delo vseh pristojnih služb, katerih dela in naloge se nanašajo na reševanje problematike v zvezi z morjem. Sodeluje tudi s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav, pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization. Izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanje, zaščite in pomoči, izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi, izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe, vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov, preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine, izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila, kot prekrškovni organ odloča o prekrških, odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče, izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov, izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah, v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1305 - Vodni promet in infrastruktura****130502 - Pristaniška infrastruktura****Opis podprograma**

Podprogram je namenjen pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s ciljem, da bi to postalo gospodarsko pomembno in ekološko čim manj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora. Pri tem je potrebno je spoštovati okoljevarstveno strategijo za področje pomorskih prevoznih storitev, spodbujati razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjenih dejavnosti ter zaščititi javni interes na področju pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa.

2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura**Opis skupine projektov**

Investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora.

Neposredni učinki**C6870 - Poglobljen vplovni kanal v bazen II v koprskem tovornem pristanišču na koto -16m**

Prispeva k rezultatu: C1704 - Večji promet koprskega tovornega pristanišča

Razvoj pristanišča omogoča razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so investicije v razvoj koprskega tovornega pristanišča ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Večja globina morskega dna omogoča vplutje ladij z večjim ugrezom, kar posledično poveča promet koprskega tovornega pristanišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108508	Globina morja na območju vplovnega knala v bazen II koprskega pristanišča	m	2016	14,00	2022	16,00	0,00

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1305 - Vodni promet in infrastruktura****130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa****Opis podprograma**

Podprogram se nanaša na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture, varnost plovbe na morju, rekah in jezerih in gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Gre za izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom, vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za priveditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Z letom 2016 se bodo v okviru podprograma izvajale tudi naloge službe varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opušenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč – na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike, razen v območju koprskega tovornega pristanišča).

V okviru podprograma se zagotavljajo tudi sredstva za delo organa (plače, materialne stroške, tekoče vzdrževanje, strokovno izobraževanje zaposlenih, sodelovanje in zastopanje Republike Slovenije v mednarodnih organizacijah in institucijah EU s področja pomorskega prometa, priprava strokovnih podlag za zakonske in podzakonske akte s področja pomorskega prometa, reševanje upravnih postopkov) ter za investicije in investicijsko vzdrževanje (zagotavljanje delovanja informacijsko komunikacijske tehnologije ter njeno posodabljanje, vzdrževanje in obnova voznega parka, poslovnih prostorov in opreme). Vse aktivnosti so usmerjene k zagotavljanju materialnih pogojev za učinkovito in strokovno delovanje organa na vseh področjih v okviru njegovih pristojnosti, vključujoč zagotavljanje javnosti dela in s tem dostopa do informacij javnega značaja. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa.

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.**Opis ukrepa**

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim

vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščeni ali odvrženi predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč – na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike, razen v območju koprškega tovrnega pristanišča), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Ekonomski namen ukrepa je, upoštevajoč gospodarno in racionalno ravnanje s proračunskimi sredstvi, financiranje izvrševanja del in nalog, ki izhajajo iz poslanstva organa (urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture, nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeškega življenja in plovnih objektov na morju in po celinskih vodah ter naloge službe varstva obalnega morja - materialni stroški za pomorski promet, stroški vzdrževanja in zavarovanja objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu).

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Večja varnost plovbe v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah
Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopaljš, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	%	2016	100,00	2016	100,00	0,00
					2017	100,00	0,00
					2018	100,00	0,00
					2019	100,00	0,00
					2020	100,00	0,00
108460	Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	%	2016	100,00	2016	100,00	0,00
					2017	100,00	0,00
					2018	100,00	0,00
					2019	100,00	0,00
					2020	100,00	0,00
108462	Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	%	2016	100,00	2016	100,00	0,00
					2017	100,00	0,00
					2018	100,00	0,00
					2019	100,00	0,00
					2020	100,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu je močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno delovanje.
108460	Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«.
108462	Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	Pristaniški nadzornik pregleduje dokumentacijo o ladjah, stanje ladje in tovara. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje oziroma izplutje iz pristanišča. Cilj je pregledati vse ladje, ki vplujejo v ali izplujejo iz koprškega tovrnega pristanišča..

Pravne podlage

ID	NAZIV
MHITSOJ	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (MHITSOJ)
MHITSPS	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike za uvedbo skupnega plovbnega sistema in sheme ločene plovbe v severnem delu severnega Jadrana (MHITSPS)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)

ZMR-2	Zakon o morskem ribištvu (ZMR-2)
ZP-1-UPB8	Zakon o prekrških (uradno prečiščeno besedilo) (ZP-1-UPB8)
ZPCV	Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)
ZPNB-UPB1	Zakon o prevozu nevarnega blaga (uradno prečiščeno besedilo) (ZPNB-UPB1)
ZV-1	Zakon o vodah (ZV-1)

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Neposredni učinki

C6826 - Gospodarna in učinkovita administrativna ter tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa

Prispeva k rezultatu: C1703 - Večja varnost plovbe v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08466	Realizacija načrta izobraževanj in usposabljanj	%	2016	100,00	2016	80,00	0,00	
					2017	80,00	0,00	
					2018	90,00	0,00	
					2019	90,00	0,00	
					2020	90,00	0,00	
I08467	Realizacija kadrovskega načrta	%	2016	80,00	2016	80,00	0,00	
					2017	90,00	0,00	
					2018	90,00	0,00	
					2020	90,00	0,00	
I08468	Zakonito in uspešno izvedeni postopki naročil blaga storitev in gradenj na osnovi predlaganih potreb	%	2016	100,00	2016	80,00	0,00	
					2017	80,00	0,00	
					2018	80,00	0,00	
					2019	90,00	0,00	
					2020	90,00	0,00	
I08469	Pravočasnost reševanja zadev	%	2016	100,00	2016	100,00	0,00	
					2017	100,00	0,00	
					2018	100,00	0,00	
					2019	100,00	0,00	
					2020	100,00	0,00	
I08471	Realizacija letnega načrta razpolaganja s stvarnim premoženjem	%	2016	100,00	2016	100,00	0,00	
					2017	100,00	0,00	
					2018	100,00	0,00	
					2019	100,00	0,00	
					2020	100,00	0,00	

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I08466	Realizacija načrta izobraževanj in usposabljanj	S ciljem dviga ravni strokovne usposobljenosti zaposlenih kakor tudi zaradi izpolnjevanja zakonskih in drugih zahtev v povezavi z usposobljenostjo kadra se vsakoletno pripravlja načrt izobraževanj in usposabljanj. Skladno s proračunskimi zmožnostmi je potrebno ta načrt tudi realizirati.
I08467	Realizacija kadrovskega načrta	Cilj je vsekakor, da se potrjen kadrovski načrt realizira v načrtovanem obsegu. Gre za zakonito in uspešno izpeljavo postopkov tako za morebitne nove zaposlitve, kakor tudi za nadomestne zaposlitve.
I08468	Zakonito in uspešno izvedeni postopki naročil blaga storitev in gradenj na osnovi predlaganih potreb	Za zagotavljanje nemotenih pogojev za delo organa je meddrugim potrebno uspešno in v načrtovanih rokih izvajati postopke oddaje javnih naročil, z upoštevanjem transparentnosti in drugih načel javnega naročanja v izogib zahtevkom za revizijo postopkov javnega naročanja.

I08469	Pravočasnost reševanja zadev	Zadeve, ki jih zaposleni prejmejo v reševanje, morajo biti rešene v določenem roku. Cilj je, da bi bilo čim več zadev (čim višji %) pravočasno rešenih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektivni razlog).
I08471	Realizacija letnega načrta razpolaganja s stvarnim premoženjem	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov razpolaganja s stvarnim premoženjem.

Vhodni kazalniki

ID	VHODNI KAZALNIK	ME	LETO	VREDNOST
IK400000	Število zaposlenih pri neposrednem PU	Število	2017	53,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDIJZ-UPB2	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (uradno prečiščeno besedilo) (ZDIJZ-UPB2)
ZDR	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZEPEP-UPB1	Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (uradno prečiščeno besedilo) (ZEPEP-UPB1)
ZJF-UPB4	Zakon o javnih financah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJF-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZRPJN-UPB5	Zakon o reviziji postopkov javnega naročanja (uradno prečiščeno besedilo) (ZRPJN-UPB5)
ZSPDPO	Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUT-UPB3	Zakon o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) (ZUT-UPB3)

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Predvideva se rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Realizacija projekta bo omogočila tudi izpolnitev 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, ki določa, da mora Uprava RS za pomorstvo prevzeti kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja (kar je zagotovo pogojeno z zagotovitvijo primernih prostorov in opreme).

Neposredni učinki

C3719 - Gospodarno načrtovanje in upravljanje stvarnega premoženja ter kakovostna informacijska infrastruktura

Prispeva k rezultatu: C1703 - Večja varnost plovbe v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Gre za strokovno in racionalno zagotavljanje materialnih pogojev za delo, zanesljivo in varno delujoča informacijska struktura in storitve, načrtovanje in upravljanje stvarnega premoženja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I04784	Delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2011	90,00		
						2012	90,00	90,00	90,00
						2013	90,00	90,00	90,00
						2014	90,00	90,00	90,00
						2015	0,00	90,00	90,00
						2016	0,00		90,00
						2017	0,00		90,00
						2018	0,00		90,00
I04801	Pridobitev novih poslovnih prostorov	projektna skupina URSP	% realizacije	2010	0,00	2011	0,00		
						2012	0,00	5,00	5,00
						2013	0,00	5,00	5,00
						2014	1,00	3,00	3,00
						2015	0,00	83,00	5,00
						2016	0,00	100,00	60,00
						2017	0,00		34,00
I06921	Izdaja enotnih potrdil za upravljanje čolnov		%	2011	0,00	2011	0,00		
						2012	0,00	5,00	5,00
						2013	0,00	5,00	5,00
						2014	0,00	0,00	0,00

				2015	0,00	60,00	0,00
				2016	0,00	30,00	50,00
				2017	0,00		50,00
106922	Vzpostavitev centralne evidence imetnikov potrdil za upravljanje čolnov	%	2011	0,00	2011	0,00	
				2012	0,00	5,00	5,00
				2013	0,00	5,00	5,00
				2014	0,00	0,00	0,00
				2015	0,00	60,00	0,00
				2016	0,00	30,00	50,00
				2017	0,00		50,00

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04801 - Pridobitev novih poslovnih prostorov

Ciljne vrednosti se spremenijo zaradi spremembe časovnega načrta izvajanja projekta.

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I04784	Delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom	Št. minut nenačrtovanega nedelovanja računalniško-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom v poslovnem letu.
I04801	Pridobitev novih poslovnih prostorov	S pridobitvijo novih poslovnih prostorov bo rešena prostorska problematika organa, kar je trenutno ovira za nemoteno izvrševanje vseh upravnih nalog organa.
I06921	Izdaja enotnih potrdil za upravljanje čolnov	Kazalnik izraža uvedbo izdaje enotnih potrdil za upravljanje čolna (namesto dosedanjih treh potrdil), kar dodatno prispeva k državljanom prijaznejši javni upravi.
I06922	Vzpostavitev centralne evidence imetnikov potrdil za upravljanje čolnov	Iz vrednosti kazalnika je razvidna realizacija enega izmed ciljev projekta, ki bo pomenil poenostavljeni in hitrejši procesi, možnost izmenjave podatkov v okviru uprave, poenostavitev postopkov prijave k izpitu, možnost spletne prijave, poenostavitev postopkov v primeru pogrešitve, izgube oz. kraje potrdila...

19 - IZOBRAŽEVANJE IN ŠPORT

1904 - Srednje splošno in poklicno šolstvo

190403 - Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov

Opis podprograma

Upoštevajoč določilo Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije, da bo Republika Slovenija spodbujala razvoj pomorskega in prometnega šolstva in podpirala razvoj znanstveno - raziskovalnega dela v zvezi z morjem in pomorskimi dejavnostmi, je za šolanje bodočih pomorščakov z mednarodno priznanimi spričevali, bistvenega pomena zagotovitev potrebne opreme. Določila STCW konvencije - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov), ki jih predpisuje IMO - International Maritime Organization (Mednarodna pomorska organizacija), določajo, da je potrebno šole, ki usposablajo bodoče pomorščake opremiti s predpisano učno opremo. Zagotavljati je potrebno, da so izobraževalni programi in programi usposabljanja kakovostni in skladni z zahtevami STCW konvencije. Izobraževanje pomorščakov skladno z SCTW konvencijo je temelj pomorskega izobraževanja in usposabljanja. Spodbujati je potrebno zanimanje za pomorske poklice med mladimi in povečati število slovenskih pomorščakov, zaposlenih na ladjah. Ključna prioriteta programa je skrb za doseganje vse višjega nivoja kakovosti izobraževanja, vezanega na področje pomorstva in zagotavljanje povezanosti izobraževalnih programov s potrebami trga dela.

2412-11-S002 - Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov

Opis skupine projektov

Slovenija se je s podpisom konvencije STCW (International Convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers - Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov) zavezala, da bo v svojih izobraževalnih zavodih in procesih izobraževanja izpolnjevala zahteve, ki jih konvencija predpisuje za šolanje pomorščakov, kar se izvaja v okviru te skupine projektov.

Neposredni učinki

C3717 - Praktično usposabljanje pomorščakov

Prispeva k rezultatu: C6871 - Izpolnjevanje mednarodnih zahtev na področju izobraževanja pomorščakov

Slovenija se je s podpisom konvencije STCW zavezala, da bo v svojih izobraževalnih zavodih in procesih izobraževanja izpolnjevala zahteve, ki jih konvencija predpisuje za šolanje pomorščakov. Poleg tega pa vse večja tehnična in tehnološka zahtevnost sodobnih ladij zahteva visoko usposobljene častnike in člane posadke, ki morajo imeti čedalje obsežnejše in bolj specializirano znanje. Vsled navedenemu je cilj v procesu izobraževanja pridobiti kakovostno usposobljen kader za opravljanje del in nalog na področju pomorstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
----	----------	-----	----	-----------	---------------	------	---------------	---------------

108472 Oprema za izvajanje usposabljanja v tehnikah za osebno preživetje ter za upravljanje rešilnih in reševalnih čolnov	%	2016	100,00	2016	50,00	0,00
				2017	50,00	0,00

2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Oris proračunskega uporabnika

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposabljujejo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spremljevalcev izrednih prevozov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad področjem energije v skladu z določili zakona, ki ureja energijo, in podzakonskih aktov, izdanih na podlagi tega zakona ter drugih zakonov, ki pooblašajo energetske inšpektorje za izvajanje nadzora in naloge inšpekcijskega nadzora nad določili zakona, ki ureja rudarstvo, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljajo tri inšpekcije in sicer: Inšpekcija za cestni promet, Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave in Inšpekcija za energetiko in rudarstvo.

Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120102 - Nadzor na področju energetike

Opis podprograma

Inšpekcija za energetiko in rudarstvo opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru predvsem nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov iz termoelektrotehnike, elektroenergetike in rudarstva, ki vsebuje redni, izredni in periodični inšpekcijski nadzor nad zavezanci, s poudarkom na varnosti in zanesljivosti obratovanja;
- nad zagotavljanjem varne in zanesljive proizvodnje električne in toplotne energije in tehnično pravilnega in varnega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj na področju elektroenergetike, termoelektrotehnike, tlačnih posod, parnih, vročevodnih, plinovodnih in naftovodnih omrežij;
- na področju rudarstva in varnosti pri delu pri izkoriščanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

2128-11-0001 - Opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za energetiko in rudarstvo potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Neposredni učinki

C6512 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C1762 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Inšpekcijski nadzor na področju elektroenergetike je usmerjen v nadzor pri gradnji, obratovanju in uporabi objektov, postrojev, vodov, naprav in napeljav, ki so namenjeni proizvodnji, prenosu, distribuciji, merjenju, zaščiti, vodenju, lastni porabi in porabi električne energije. Inšpekcijski nadzor na področju termoelektrotehnike je usmerjen v nadzor pri gradnji, obratovanju in uporabi objektov, postrojev, napeljav in naprav, ki so namenjene za proizvodnjo, prenos, shranjevanje, distribucijo, merjenje in porabo toplote, plinov, nafte in naftnih derivatov. Inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem v nadzor nad gospodarskimi družbami, ki raziskujejo in izkoriščajo mineralne surovine, kot tudi nad gospodarskimi družbami, katere izvajajo druga rudarska dela in na področju graditve podzemnih objektov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07659	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje	št	2012	1.250,00	2014	1.000,00	1.000,00	728,00
					2015	595,00	595,00	0,00
					2016		595,00	0,00
					2017		595,00	0,00
					2018		595,00	0,00
					2019		595,00	0,00
					2020		595,00	0,00
I07667	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje	št	2012	1.766,00	2014	1.400,00	1.400,00	1.407,00
					2015	1.065,00	1.065,00	0,00
					2016		1.065,00	0,00
					2017		1.065,00	0,00
					2018		1.065,00	0,00
					2019		1.065,00	0,00
					2020		1.065,00	0,00
I07668	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo	št	2012	300,00	2014	300,00	300,00	310,00
					2015	280,00	280,00	0,00
					2016		280,00	0,00
					2017		280,00	0,00
					2018		280,00	0,00
					2019		280,00	0,00
					2020		280,00	0,00
I07669	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	0,00	2014	100.000,00	100.000,00	18.094,88
					2015	100.000,00	100.000,00	0,00
					2016		100.000,00	0,00
					2017		100.000,00	0,00
					2018		100.000,00	0,00
					2019		100.000,00	0,00
					2020		100.000,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07659	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07667	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07668	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07669	Vrednost izdanih glob - skupaj	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

Vhodni kazalniki

ID	VHODNI KAZALNIK	ME	LETO	VREDNOST
IK400000	Število zaposlenih pri neposrednem PU	Število	2017	24,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIntPK	Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa****130102 - Nadzor na področju prometa****Opis podprograma**

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo cestni promet. Poleg stroškov plač in splošnih materialnih stroškov se v okviru ukrepa zagotavljajo sredstva za ustrezno opremljenost inšpektorata (službena vozila, programska oprema in računalniška ter tehnična oprema za delo inšpektorjev).

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov s področja državne cestne infrastrukture in cestinjenjem;
- nad spoštovanjem predpisov s področja železniškega prometa in varnosti v železniškem prometu, ki opredeljujejo vodenje železniškega prometa, tehnologijo dela v železniškem prometu, železniško infrastrukturo, vlečna in vlečena železniška vozila, stabilne naprave elektrovleke in energije, delavnice za vzdrževanje železniških vozil, signalno varnostne in telekomunikacijske naprave in prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu, s pripadajočimi izvršilnimi železniškimi delavci;
- nad spoštovanjem predpisov s področja žičniških naprav za prevoz oseb in varnosti na smučiščih, ki določajo obveznosti upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter izvajalcev organiziranega poučevanja smučanja.

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu**Opis ukrepa**

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Neposredni učinki**C6313 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov**

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

- Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, »socialne zakonodaje« ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposabljujejo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Inšpekcijsko nadzorstvo za cestni promet urejajo različni predpisi in sicer 27 uredb in direktiv EU ter odločb Komisije, dva mednarodna multilateralna sporazuma, 6 zakonov in 107 podzakonskih predpisov. - Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem zakonov in drugih predpisov, ki urejajo vzdrževanje državnih cest in varstvo državnih cest in prometa na njih ter zakonov in drugih predpisov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestinjenja za uporabo cestninskih cest in cestninskih cestnih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07661	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	št	2012	1.655,00	2014	1.580,00	1.580,00	1.937,00
					2015	2.000,00	2.000,00	0,00
					2016		2.000,00	0,00
					2017		2.000,00	0,00
					2018		2.000,00	0,00
					2019		2.000,00	0,00
I07662	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	št	2012	1.091,00	2014	1.035,00	1.035,00	1.321,00
					2015	1.120,00	1.120,00	0,00
					2016		1.035,00	0,00
					2017		1.035,00	0,00
					2018		1.035,00	0,00
					2019		1.035,00	0,00

					2020	1.035,00	0,00	
I07663	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	št	2012	284,00	2014	258,00	258,00	347,00
					2015	350,00	350,00	0,00
					2016		350,00	0,00
					2017		350,00	0,00
					2018		350,00	0,00
					2019		350,00	0,00
					2020		350,00	0,00
I07664	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	št	2012	173,00	2014	220,00	220,00	200,00
					2015	180,00	180,00	0,00
					2016		180,00	0,00
					2017		180,00	0,00
					2018		180,00	0,00
					2019		180,00	0,00
					2020		180,00	0,00
I07665	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	841.454,85	2014	750.000,00	750.000,00	1.107.355,88
					2015	750.000,00	750.000,00	0,00
					2016		750.000,00	0,00
					2017		750.000,00	0,00
					2018		750.000,00	0,00
					2019		750.000,00	0,00
					2020		750.000,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07661	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07662	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665	Vrednost izdanih glob - skupaj	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev in tehnične podpore z nakupom sodobne programske in tehnične opreme za opravljanje inšpekcijskega nadzora ter ostalih nalog organa; zagotavljanje ekonomične, gospodarne in transparentne poraba finančnih sredstev; zagotavljanje izobraževanja in permanentno izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, kar bo zagotovilo kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih ter zagotavljanje ustrezne osebne varovalne opreme vsem zaposlenim za varno opravljanje dodeljenih del in nalog.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07864	Poraba sredstev za obratovalne stroške	EUR		2015	110.000,00	2015	110.000,00	110.000,00	0,00
						2016		110.000,00	0,00
						2017		110.000,00	0,00
						2018		110.000,00	0,00
						2019		110.000,00	0,00
						2020		110.000,00	0,00
I07865	Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	EUR		2015	138.600,00	2015	138.600,00	138.600,00	0,00
						2016		138.600,00	0,00
						2017		138.600,00	0,00
						2018		138.600,00	0,00
						2019		138.600,00	0,00
						2020		138.600,00	0,00

107866 Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	EUR 2008	28.000,00	2015	30.000,00	30.000,00	0,00
			2016		30.000,00	0,00
			2017		30.000,00	0,00
			2018		30.000,00	0,00
			2019		30.000,00	0,00
			2020		30.000,00	0,00
107867 Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme	EUR 2015	30.000,00	2015	30.000,00	30.000,00	0,00
			2016		30.000,00	0,00
			2017		30.000,00	0,00
			2018		30.000,00	0,00
			2019		30.000,00	0,00
			2020		30.000,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
107864	Poraba sredstev za obratovalne stroške	Obratovalni stroški predstavljajo porabo vseh obratovalnih stroškov za poslovne prostore IRSI s čimer se zagotavlja ustrezne delovne pogoje vsem javnih uslužbencem.
107865	Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
107866	Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.
107867	Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme	Z nakupom in uporabo osebne varovalne opreme IRSI zagotavlja vsem zaposlenim varno opravljanje dodeljenih del in nalog.

Vhodni kazalniki

ID	VHODNI KAZALNIK	ME	LETO	VREDNOST
IK400000	Število zaposlenih pri neposrednem PU	Število	2017	40,00

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1-UPB1	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB1)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)
ZVRS-UPB1	Zakon o Vladi Republike Slovenije (uradno prečiščeno besedilo) (ZVRS-UPB1)
ZVSmuč-UPB1	Zakon o varnosti na smučiščih (uradno prečiščeno besedilo) (ZVSmuč-UPB1)
ZVZeIP-UPB1	Zakon o varnosti v železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZVZeIP-UPB1)
ZZeIP-UPB1	Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZeIP-UPB1)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Neposredni učinki

C6315 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje. Delodajalec je dolžan zagotavljati zaposlenim osnovno varovalno opremo, ki jo v inšpekcijskem postopku predstavljajo osebna varovalna sredstva (zaščitna jakna, delovni čevlji, čelade, odsevni brezrokavnik), službeni avtomobili in delovni prostori. Ker se delo opravlja na različnih lokacijah po Sloveniji, je potrebno skrbeti za investicijsko vzdrževanje poslovnih prostorov in opreme. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in specialno opremo,

ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog predvsem na področju inšpekcije za energetiko in rudarstvo, inšpekcije za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave ter inšpekcije za cestni promet. Rezultati projekta se bodo rezultirali v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb, kvalitetnejšem bivalnem okolju, večji varnosti ljudi v cestnem in železniškem prometu, na smučiščih ter v prevozih z žičniškimi napravami. Obenem se bo s kvalitetnim nadzorom poskrbelo za optimalno elektrodistribucijo, varnost uporabe energetskih kotlov in varnosti pri izkoriščanju mineralnih snovi v rudnikih in kopih na površini.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Ref. VREDNOST	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07676	Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme	EUR	2014	25.000,00	2014	25.000,00	25.000,00	955,67
					2015	26.206,00	26.206,00	0,00
					2016		26.206,00	0,00
					2017		26.206,00	0,00
I07677	Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov	EUR	2014	40.000,00	2014	40.000,00	40.000,00	24.013,43
					2015	45.000,00	45.000,00	0,00
					2016		45.000,00	0,00
					2017		45.000,00	0,00
I07678	Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje	EUR	2014	10.000,00	2014	10.000,00	10.000,00	0,00
					2015	5.000,00	5.000,00	0,00
					2016		5.000,00	0,00
					2017		5.000,00	0,00
I07679	Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb	EUR	2014	90.000,00	2014	90.000,00	90.000,00	1.346,49
					2015	20.000,00	20.000,00	0,00
					2016		20.000,00	0,00
					2017		20.000,00	0,00
I07680	Število nakupa službenih vozil	št.	2014	10,00	2014	10,00	10,00	13,00
					2015	5,00	5,00	0,00
					2016		5,00	0,00
					2017		5,00	0,00
I07682	Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	EUR	2014	20.433,00	2014	20.433,00	20.433,00	0,00
					2015	25.000,00	25.000,00	0,00
					2016		25.000,00	0,00
					2017		25.000,00	0,00

Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I07676	Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme	S sredstvi se bo zagotovila pisarniška oprema za na novo pridobljene prostore kot tudi za zamenjavo dotrajane pisarniške opreme.
I07677	Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov	Sredstva bodo namenjena za nakup dotrajane računalniške strojne opreme, kot tudi za nabavo zmogljivejših strežnikov, ki trenutno več ne zadostujejo potrebam inšpektorata zaradi večjega števila uporabnikov.
I07678	Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje	Zaradi zagotavljanja ustreznih delovnih pogojev je potrebno na določenih lokacijah zagotoviti predvsem ustrezno opremo za hlajenje.
I07679	Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb	Inšpektorat upravlja s poslovno zgradbo na naslovu Grajska ulica 2, Zagorje ob Savi.
I07680	Število nakupa službenih vozil	Inšpektorat razpolaga predvsem s starejšimi, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
I07682	Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu.